



## ПАСПОРТ

Затвор поворотный дисковый торговой марки ГРАНВЭЛ®, тип ЗПВС, ЗПВЛ, ЗПТС, ЗПТЛ, ЗПСС				
<b>Структурная схема обозначения изделия:</b>		<b>Конкретное обозначение изделия:</b>		
ГРАНВЭЛ® ЗП ВЛ FLN(W) – 5 – DN – MN – E, PN <div style="text-align: center; margin-top: 5px;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</span> </div>		(30 795) ГРАНВЭЛ® Затвор Поворотный Дисковый ЗПВС - FL(w)-3-050-MN-E, Ду050, Ру16, межфланцевый, рукоятка, корпус - GG25, диск - GGG40, седло - EPDM, Траб=-15...+95С		
		<b>Серийный номер:</b>		
1	2	3		
1. Торговая марка затвора дискового поворотного 2. Затвор поворотный 3. Область применения: ВС – водоснабжение стандарт (диск 3, седло E) ВЛ – водоснабжение специальный (диск 5, седло E) ТС – теплоснабжение стандарт (диск 3, седло НТ) ТЛ – теплоснабжение специальный (диск 5, седло НТ) СС – специальное исполнение 4. Материалы и комплектующие (расшифровка дана ниже) 5. Номинальное давление PN 2,5/1,6/1,0 МПа		<b>Дата изготовления затвора (оформления паспорта):</b> 7 6 ИЮН 2016		
		<b>Предприятие изготовитель:</b> ООО «Торговый Дом АДЛ», Россия		
		<b>Отметки о прохождении приемо-сдаточных испытаний в соответствии с ТУ 3700-001-81673229-2007</b>		
		№	Наименование испытаний	Результат
		1	Визуально-измерительный контроль	Годеи
		2	Проверка прочности, плотности корпуса	Годеи
		3	Проверка герметичности	Годеи
		4	Проверка работоспособности	Годеи
<b>Примечание:</b> заполняется по необходимости				
УТД000053270-4 / 2016				

**Применение:**

Затворы поворотные дисковые ГРАНВЭЛ®, изготавливаемые согласно ТУ 3700-001-81673229-2007, применяются в системах тепло-, водоснабжения, вентиляции и кондиционирования как надежное, не требующее специального обслуживания, запорно-регулирующее устройство.

Рабочая среда: пищевые продукты, питьевая вода, техническая и морская вода, газ, агрессивные среды.

Класс герметичности затворов поворотных дисковых ГРАНВЭЛ® - А по ГОСТ Р 54808-2011.

**Расшифровка материалов изделия: FLN(W)<sup>1</sup> – 5<sup>2</sup> – DN<sup>3</sup> – MN<sup>4</sup> – E<sup>5</sup>**

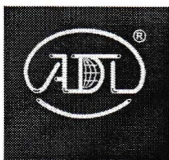
Поле	Корпус/Тип затвора поворотного:		
FL(W)	Серый чугун GG25 (СЧ25) PN 1,6/1,0, DN 25-900 Межфланцевый с гладкими проушинами	FG (W)	Серый чугун GG25 (СЧ25) PN 1,6/1,0, DN 150-900 Фланцевый
FLN(W)	Высокопрочный чугун GGG40 (ВЧ40) PN 2,5/1,6/1,0, DN 25-1200 Межфланцевый с гладкими проушинами	FN (W)	Высокопрочный чугун GGG40 (ВЧ40) PN 2,5/1,6/1,0, DN 150-1600 Фланцевый
<b>Поле<sup>2</sup></b>	<b>Диск:</b>		
3	Высокопрочный чугун GGG40 (ВЧ40) с эпоксидным покрытием		
4	Бронза		
5	Нержавеющая сталь CF8/CF8M		
7	Высокопрочный чугун GGG40 (ВЧ40) футерованный EPDM		
<b>Поле<sup>3</sup></b>	<b>Номинальный диаметр, (мм) DN 25 - 1600</b>		
<b>Поле<sup>4</sup></b>	<b>Управление</b>		
MN	Ручка с фиксацией дискретного положения затвора с шагом 15°		
MR/MRR	Ручка с произвольной фиксацией положения		
MDV	Редуктор с червяной передачей		
<b>Поле<sup>5</sup></b>	<b>Седловое уплотнение, материал (диапазон температур; рабочая среда)</b>		
E	EPDM	вода в	(отсутствие цветовой маркировки, обозначение на седле E)
HT	EPDM HT	вода и гликолевые смеси в системах теплоснабжения, горячий воздух**	(маркировка серебряным цветом, обозначение на седле HT)

\* - в кратковременном режиме

\*\* - Pраб до 1,2 МПа



Продукция соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза  
 Декларация соответствия ТР ТС № RU Д-РУ.РА01.В.27451 до 30.07.2017г.  
 Декларация соответствия ТР ТС № RU Д-РУ.РА01.В.27625 до 30.07.2020г.  
 Сертификат соответствия ТР ТС № RU С-РУ.АИ30.В.02203 до 09.02.2021г.



H/

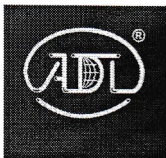
Наименование параметра		Значение						
Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69		УЗ.1						
Максимальная температура окружающей среды, °С		+40						
Минимальная температура окружающей среды, °С		-10						
Показатели надежности и безопасности	Назначенный ресурс	5000 циклов ***						
	Назначенный срок службы	30 лет						
	Средний срок хранения	36 месяцев (при избежании образования конденсата, прямого попадания солнечных лучей и ультрафиолета, хранения под прямым воздействием кислорода и озона, контакта с растворителями, жирами, маслами, нефтепродуктами, кислотами и т.д.)						
DN, (мм)	Коэффициент Kv, (м³/ч) при закрытии затвора на угол:							
	90°	80°	70°	60°	50°	40°	30°	25°
40	68	60	38	22	15	9	4,3	2,5
50	112	90	60	45	23	14	7,7	5
65	172	138	90	70	36	22	12,9	8,6
80	258	207	138	110	54	33	19	13
100	474	410	260	200	103	63	36	24
125	970	860	540	420	215	133	76	52
150	1680	1420	890	690	353	215	125	146
200	2800	2350	1510	1120	603	360	215	146
250	4310	3700	3190	1850	990	580	336	224
300	6465	5215	3490	2670	1380	860	475	327
350	8620	6980	4395	3535	1896	1120	645	430
400	10775	9310	5600	4395	2285	1465	775	560
450	15086	12700	7930	6120	3190	1980	1077	775
500	18965	15085	9900	7500	3965	2415	1380	970
600	24137	20700	14225	10130	5260	3275	1895	1293
700	36000	25300	17100	10600	5980	3860	1990	1350
750	40500	27400	18400	11450	7150	4350	2125	1560
800	44000	29000	20000	12500	8200	4500	2200	1600
900	58000	42000	29000	17500	10400	6100	2300	1800
1000	80500	59200	37500	23000	13500	8700	3800	2500
1100	97586	72540	54560	28650	18210	10560	6350	4450
1200	110500	82000	61500	35500	22600	12500	7800	6200
1400	170500	145800	85700	45685	28950	15256	8568	5680
1600	220350	198450	110325	59452	37850	20568	10952	6456

Примечание: Kv – расход воды через затвор при температуре 20 °С и давлении 1 кг/см².

\*\*\* В зависимости от диаметра затвора и условий эксплуатации

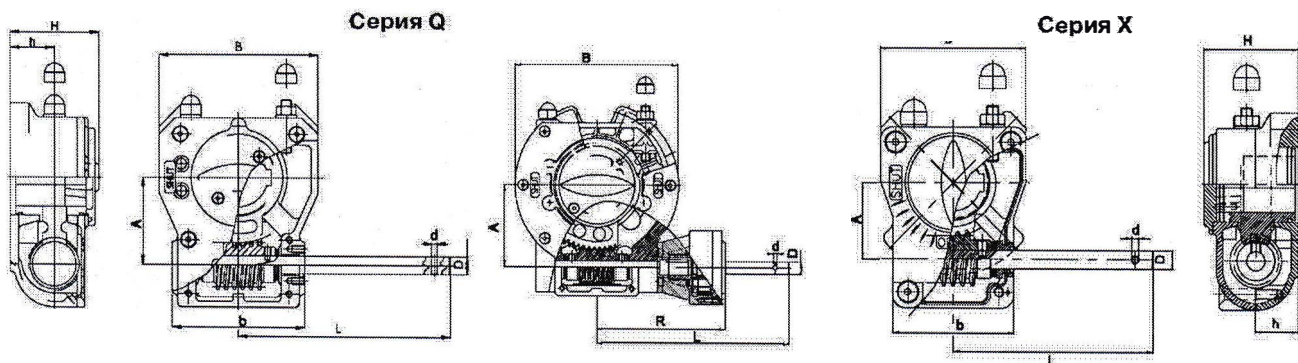


Продукция соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза  
 Декларация соответствия ТР ТС № RU Д-РУ.РА01.В.27451 до 30.07.2017г.  
 Декларация соответствия ТР ТС № RU Д-РУ.РА01.В.27625 до 30.07.2020г.  
 Сертификат соответствия ТР ТС № RU С-РУ.АИ30.В.02203 до 09.02.2021г.

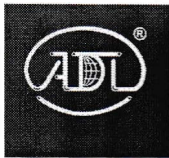


N, м)	Управление	Масса, (кг) в зависимости от типа присоединения		
		М/Ф	Ф/Ф	С резьбовыми проушинами
25	С рукояткой MN	1,9	-	2,2
32		1,9	-	2,2
40		2,1	-	2,4
50		2,9	-	3,3
65		3,0	-	3,6
80		3,6	-	5,2
100		4,4	-	6,8
125		6,6	-	10,3
150		7,6	11,5	10,9
25		С рукояткой MR/MRR	1,9	-
32	1,9		-	2,6
40	2,1		-	2,6
50	2,9		-	3,5
65	3,0		-	3,8
80	3,6		-	5,3
100	4,4		-	6,9
125	6,6		-	10,5
150	7,6		11,7	11,2
200	11,4		19,1	14,6
25	С редуктором MDV	2,7	-	3,02
32		2,7	-	3,02
40		2,9	-	3,02
50		3,7	-	3,87
65		3,8	-	4,26
80		4,3	-	5,75
100		5,1	-	7,37
125		7,5	-	10,84
150		8,5	12,5	11,5
200		13,4	23,7	15,55
250		24,9	35,5	29,2
300		35,1	51,5	42,1
350		39,7	60	63,68
400		64,9	91	89,9
450		98,3	127	119,3
500		142,0	163	165,3
600	219,0	258	246,5	
700	283,0	351	-	
750	По запросу		-	
800	480,0	502	-	
900	555,0	593	-	
100	675,1	783	-	
1100	По запросу		-	
1200	1150,6	1120	-	
1400	-	1792	-	
1600	-	По запросу		

2,5 В зависимости от диаметра, типа управления и типа присоединения уточняйте у компании изготовителя.  
**Основные технические характеристики редукторов для затворов**



Продукция соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза  
 Декларация соответствия ТР ТС № RU Д-РУ.РА01.В.27451 до 30.07.2017г.  
 Декларация соответствия ТР ТС № RU Д-РУ.РА01.В.27625 до 30.07.2020г.  
 Сертификат соответствия ТР ТС № RU С-РУ.АИ30.В.02203 до 09.02.2021г.



**Технические характеристики редукторов серии Q и серии X**

Тип	DN затвора, (мм)	Передаточное отношение	Момент, (Нм)		Передаточное число $\pm 10\%$ *	Масса, (кг)**
			выходной	входной		
X-21	25-150	40:1	200	19,7	10,2 %	0,93
X-41	200	44:1	400	35,7	11,2 %	1,62
X-61	250-300	34:1	600	51,3	11,7 %	2,76
Q-800-S	350	40:1	800	60	13,3 %	7,68
Q-2000-S	400-500	48:1	2000	131	15,3 %	16,3
Q-4000-S	600	72:1	4000	185	21,6%	31,5
Q-6500-S	700	216:1	6500	95	68,4 %	37,5
по запросу	750			по запросу		
Q-12000-S	800-1000	267:1	12000	168,48	71 %	56,7
по запросу	1100			по запросу		
Q-24000-S	1200	720:1	24000	140	171,5 %	192
Q-32000-S	1400	960:1	32000	140	228,6 %	192
по запросу	1600			по запросу		

Примечание: \* В зависимости от нагрузки на редукторе.

\*\* Без учета массы штурвала и муфты.

**Габаритные и присоединительные размеры редукторов серии X**

Тип редуктора	Размеры, (мм)								ISO-фланец, (мм)
	A	b	B	d	D	h	H	L	
X-21	43,5	67	84	4	12	25,5	52	118	F05/F07
X-41	52,5	82,5	112	4	12	30	63,5	126,5	F07/F10
X-61	61,25	100	120	5	15	35	77	165	F10/F12

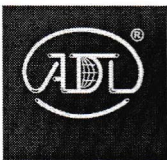
**Габаритные и присоединительные размеры редукторов серии Q**

Тип редуктора	Размеры, (мм)										ISO-фланец, (мм)
	A	b	B	d	D	h	H	L	R		
Q-800-S	68,75	110	135	5	15	42,5	90,5	213	-	F10 / F12	
Q-2000-S	96,5	150	180	6	20	50	100	226	-	F12 / F14 / F16	
Q-4000-S	137,5	210	282	6	20	54,5	128	300	-	F16 / F25	
Q-6500-S	137,5	210	282	6	20	54,5	128	332	222	F16 / F25	
Q-12000-S	180	272	376	6	20	63,5	135	363	253	F25 / F30	
Q-24000-S	252,5	350	510	8	25	85	188,5	442	365	F25 / F30 / F40	
Q-32000-S	252,5	350	510	8	25	85	188,5	442	365	F25 / F30 / F40	

**Гарантийные обязательства**

Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев с момента продажи. Гарантия распространяется на оборудование, установленное и используемое в соответствии с правилами пользования, транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации.

**ВНИМАНИЕ!** Сервисный отдел принимает претензии по качеству только при предъявлении паспорта на изделие.



## РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

### Сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках (свойствах) оборудования

Затворы поворотные дисковые поворотные «ГРАНВЭЛ» типов ЗПНС, ЗПНЛ, ЗПСС, изготавливаемые согласно ТУ 3700-001-81673229-2007, предназначены для установки в качестве запорного устройства, полностью перекрывающего поток рабочей среды, для систем транспортировки и редуцирования природного газа, сжатого воздуха, газов и масел, нейтральных к материалам затвора.

Отличительной особенностью затворов ГРАНВЭЛ является их сборно-разборная конструкция, позволяющая проводить ремонт затвора путем замены его комплектующих.

Управление затворами производится вручную, также возможно присоединение пневмо- или электропривода.

Конструкция корпуса подходит для большинства условий в промышленности. Для защиты от вредных внешних воздействий корпус имеет эпоксидное покрытие как снаружи, так и внутри. Рабочая среда с корпусом не контактирует.

Наклейка с маркировкой наносится корпус затвора, расшифровка условного обозначения приведена в паспорте изделия.

Габаритные и присоединительные размеры в соответствии с ТУ 3700-001-81673229-2007.

Показатели энергетической эффективности, перечень материалов основных деталей указаны в паспорте изделия.

### Хранение и эксплуатация, техническое обслуживание, ремонт и периодическое диагностирование дисковых поворотных затворов

1. К установке в трубопровод и обслуживанию затвора допускается только квалифицированный рабочий персонал.
2. Запрещается эксплуатация затвора при отсутствии эксплуатационной документации;
3. Затворы допускаются к эксплуатации на параметры среды, не превышающие указанных в паспорте.
4. Техническое обслуживание и ремонт затворов проводят в соответствии с принятой на конкретных объектах стратегией технического обслуживания и ремонта.
5. Оборудование должно храниться в упаковке предприятия-изготовителя в сухом, защищенном от воздействия атмосферных осадков месте.
6. Открытие и закрытие дисковых поворотных затворов производится при помощи соответствующих рукоятки или привода, которые поставляются вместе с дисковым поворотным затвором. Открытие и закрытие поворотных затворов следует производить плавно во избежание гидравлических ударов. Хранение поворотных затворов производится в заводской упаковке и в отапливаемых помещениях. Категория условий хранения – Ж1 по ГОСТ 15150-69. При отсутствии заводской упаковки для хранения поворотные затворы следует упаковать в плотный полиэтилен или промасленную бумагу. Следует избегать образования конденсата. Избегайте прямого попадания солнечных лучей и ультрафиолета, не храните затворы под прямым воздействием кислорода и озона. Избегайте контакта с растворителями, жирами, маслами, нефтепродуктами, кислотами и т.д. После длительного хранения следует произвести ревизию на предмет видимых разрушений, растрескивания или потерю свойств эластичности седлового уплотнения. При необходимости обработать седловое уплотнение силиконовой смазкой. Запрещается использовать поворотные затворы, имеющие растрескивание седлового уплотнения.
7. При эксплуатации дисковых поворотных затворов необходим ежегодный профилактический осмотр (периодическое диагностирование). А также необходимо производить замену седлового уплотнения по мере его износа. Эксплуатация дискового поворотного затвора потерявшего герметичность не допускается.
8. Для корректной работы установленного на трубопроводе дискового поворотного затвора следует совершать 2-3 операции открытия/закрытия ежемесячно.
9. При эксплуатации затвора на рабочей среде, содержащей абразивные частицы и химические добавки, необходимо согласовывать возможность применения у инженеров Компании АДЛ.
10. При рабочей температуре среды свыше +100°C рекомендуем использовать диски из нержавеющей стали.

### Руководство по установке и монтажу

До начала монтажа необходимо произвести осмотр изделия. При обнаружении повреждений, дефектов, полученных в результате неправильной транспортировки или хранения, ввод изделия в эксплуатацию без согласования с продавцом не допускается.

При монтаже затвора поворотного необходимо произвести осмотр уплотнительных поверхностей фланцев. На них не должно быть забоин, раковин, заусенцев, а также других дефектов поверхностей. Затяжка болтов на фланцевых соединениях должна быть равномерной по всему периметру.

При установке затвора (и фланцевых прокладок) в заранее смонтированный трубопровод расстояние между концами труб должно быть замерено таким образом, чтобы не повредить соединительные поверхности. Однако зазор не должен быть больше, чем необходимо, чтобы при установке не возникало дополнительных напряжений на трубопроводе.

Входной контроль и приемка затворов ГРАНВЭЛ должны производиться в соответствии с установленными на предприятии порядками и нормами, не противоречащими законодательству РФ.

**Монтаж поворотных затворов следует производить только между фланцами воротниковыми (ГОСТ 12821-80), PN1,6, 1 исп, 1 ряд.\***

1. Использование фланцев с внутренним диаметром меньше номинального диаметра заслонки может привести к блокировке диска, что в свою очередь вызовет серьезное повреждение диска поворотного затвора (рис. 1).
2. В случае использования фланцев с внутренним диаметром больше номинального диаметра затвора фланцы не будут полностью закрывать седловое уплотнение, что может привести к повреждению и деформации седлового уплотнения (рис. 2). Перед началом монтажа важно убедиться, что внутренний диаметр фланцев соответствует номинальному диаметру дискового поворотного затвора (рис. 3)

**Примечание:** \*Для дисковых поворотных затворов DN 1000, 1200 возможно использование воротниковых фланцев (ГОСТ 12821-80) 1 исп, 2 ряд.

### Положение на трубопроводе и процесс установки (ввод в эксплуатацию)

1. Фланцы должны располагаться плоскопараллельно по отношению друг к другу на расстоянии, обеспечивающем свободное (без лишних усилий) размещение между ними затвора.
2. При установке дисковых поворотных затворов прокладки не используются.
3. Для уменьшения износа седлового уплотнения и в целом увеличения срока службы поворотный затвор рекомендуется

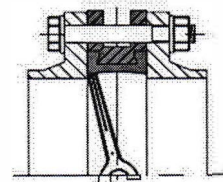


Рис. 1 (неправильно)

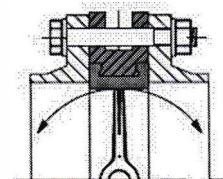


Рис. 2 (неправильно)

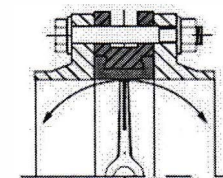


Рис. 3 (правильно)

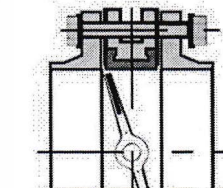


Рис. 4

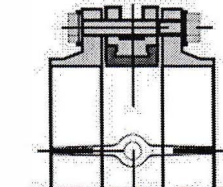


Рис. 5

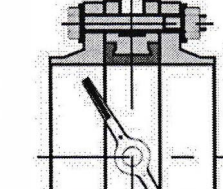


Рис. 6



ЧТ БИ  
Н/ +

устанавливать в горизонтальном положении штока ( $\pm 30^\circ$ ), особенно при применении затворов в средах, содержащих абразивные частицы.

4. Перед установкой необходимо произвести осмотр уплотнительных поверхностей фланцев. На них не должно быть забоин, раковин, заусенцев, а также других дефектов поверхностей.

5. Перед началом монтажа диск поворотного затвора необходимо немного приоткрыть, но так, чтобы диск не выходил за корпус дискового поворотного затвора (рис. 4).

6. Отцентрируйте поворотный затвор и слегка закрутите болты (шпильки), но не затягивайте их. Откройте диск поворотного затвора до положения «полностью открыто» (рис. 5).

7. Затяните болты (шпильки) так, чтобы фланцы и корпус (металлическая часть) затвора соприкоснулись. Затяжка болтов на межфланцевых соединениях должна быть равномерной по всему периметру. Медленно закройте и откройте дисковый поворотный затвор. Если установка затвора была проведена правильно, затвор должен свободно открываться и закрываться (рис.6).

#### Варианты монтажа фланцев:

##### 1. Использование монтажной вставки

В данном случае приварка фланцев к трубопроводу осуществляется с помощью установленной между фланцами монтажной вставки.

После окончательной приварки фланцев вставка изымается и вместо нее устанавливается затвор. Это рекомендуемый (самый безопасный) способ установки.

##### 2. Врезка части трубопровода с уже установленным затвором

Вне трубопровода осуществляется приварка двух частей трубы к фланцам (длина частей привариваемой трубы должна иметь длину не меньше, чем два диаметра затвора). Далее затвор стягивается между полученными заготовками в соответствии с инструкцией по монтажу, и вся конструкция устанавливается в трубопровод, после чего происходит окончательная приварка.

##### 3. Точечная фиксация фланцев с установленным затвором

Затвор устанавливается между фланцами (но не затягивается полностью) вне трубопровода, затем производится точечная приварка (прихватка) фланцев к трубопроводу, после чего затвор обязательно вынимается из фланцев и производится окончательная приварка фланцев. После чего осуществляется монтаж затвора. Данный метод является наиболее сложным (самым опасным) и требует высокой квалификации монтажной бригады, в противном случае седловое уплотнение затвора может быть повреждено при сварке.

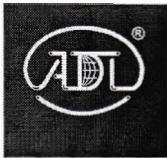
**ВНИМАНИЕ!** При нарушении потребителем требований к монтажу производитель не несет гарантийных обязательств.

#### Перечень критических отказов, возможные ошибочные действия персонала:

Неисправность	Возможные ошибочные действия	Действие персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии
Фланец трубопровода негерметичен	Затвор не отцентрирован	<ul style="list-style-type: none"> <li>- полностью отключить линию трубопровода;</li> <li>- демонтировать затвор;</li> <li>- проверить уплотнение и диск на предмет повреждения;</li> <li>- выполнить монтаж затвора;</li> <li>- произвести испытание под нагрузкой</li> </ul>
	Внутренний диаметр фланца или отбортовки слишком велик	<ul style="list-style-type: none"> <li>- полностью отключить линию трубопровода;</li> <li>- демонтировать затвор;</li> <li>- проверить уплотнение и диск на предмет повреждения;</li> <li>- проверить размеры фланца на соответствие ГОСТ 12821-80 (PN16, DN25-900: 1 исп. 1 ряд ; DN1000-1600: 1 исп., 1 или 2 ряд );</li> <li>- проверить соответствие требованиям инструкции по монтажу на трубопроводе;</li> <li>- при необходимости заменить или вновь смонтировать фланцы;</li> <li>- произвести испытание под нагрузкой</li> </ul>
	Повреждение уплотнения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверить рабочую температуру и давление и проверить ее соответствие спецификации;</li> <li>- полностью отключить линию трубопровода;</li> <li>- демонтировать затвор;</li> <li>- проверить затвор на предмет неправильного монтажа, а уплотнение на наличие повреждения;</li> <li>- при необходимости осуществить замену уплотнения;</li> <li>- выполнить монтаж затвора;</li> <li>- произвести испытание под нагрузкой</li> </ul>
Затвор не закрывается	Твердые частицы между уплотнением и диском затвора	<ul style="list-style-type: none"> <li>- полностью отключить линию трубопровода;</li> <li>- демонтировать затвор;</li> <li>- удалить твердые частицы;</li> <li>- проверить уплотнение и диск на предмет повреждения и в случае необходимости заменить;</li> <li>- выполнить монтаж затвора;</li> <li>- произвести испытание под нагрузкой</li> </ul>
Диск затвора негерметичен в закрытом положении	Уплотнение изношено (естественный износ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- полностью отключить линию трубопровода;</li> <li>- демонтировать затвор;</li> <li>- заменить уплотнение;</li> <li>- выполнить монтаж затвора;</li> <li>- произвести испытание под нагрузкой;</li> <li>- соблюдать интервал профилактических осмотров и, а в случае необходимости, сократить интервалы</li> </ul>
	Уплотнение и диск изношено (в результате неправильной эксплуатации)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверить рабочую температуру и давление и проверить ее соответствие спецификации;</li> <li>- связаться с сервисным отделом компании АДЛ</li> </ul>

**ВНИМАНИЕ:** При возникновении неисправностей, не поддающихся устранению на месте, связаться с сервисным отделом компании АДЛ.





Н/ К

**Упаковка**

Упаковка обеспечивает сохранность затворов при транспортировании и хранении. Затворы DN15-150 упакованы в "стрейч" пленку. Затворы DN 200-1600 закреплены на поддоне.

**Сведения о квалификации обслуживающего персонала**

Персонал, монтирующий или обслуживающий затворы, должен пройти инструктаж по технике безопасности, быть ознакомлен с инструкцией по эксплуатации и обслуживанию на объекте, иметь индивидуальные средства защиты. При монтаже, эксплуатации и демонтаже необходимо соблюдать правила техники безопасности, установленные на объекте.

Необходимо произвести действие по недопущению возможности прикосновения персонала без средств индивидуальной защиты к затвору при его эксплуатации.

**Критерии предельных состояний**

- начальная стадия нарушения целостности корпусных деталей (потение, капельная течь, газовая течь);
- недопустимое изменение размеров элементов по условиям прочности и функционирования арматуры;
- потеря герметичности в разъемных соединениях, неустраняемая их подтяжкой расчетным крутящим моментом;
- возникновение трещин на основных деталях арматуры;
- наличие шума от протекания рабочей среды;
- увеличение крутящего момента при управлении арматурой до значений выше норм, указанных в ТУ/ паспорте.

**Назначенные показатели**

Назначенные показатели	Значение
Средний срок хранения	36 месяцев (при соблюдении условий хранения)
Полный назначенный срок службы	30 лет (при соблюдении условий эксплуатации)
Полный назначенный ресурс	5000 циклов (при соблюдении условий эксплуатации)

**Условия транспортировки**

Установка затворов на транспортные средства должна исключать возможность ударов их друг о друга. Внутренние поверхности затворов должны быть предохранены от загрязнений. Оборудование транспортируется всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на данном виде транспорта. При транспортировании затворов должна обеспечиваться защита от механических повреждений и прямого воздействия атмосферных осадков.

**Указания по выводу из эксплуатации**

1. До начала демонтажа необходимо перекрыть участок трубопровода, в котором используется затвор, сбросить давление на данном участке.

2. Убедившись в отсутствии давления произвести демонтаж затвора от присоединительных патрубков трубопровода для дальнейшей утилизации.

**Консервация**

Временная противокоррозионная защита (консервация) осуществляется в соответствии с ГОСТ 9.014-78.

**Утилизация**

Затвор подлежит утилизации после принятия решения о невозможности или нецелесообразности его капитального ремонта или недопустимости его дальнейшей эксплуатации.

Утилизацию затвора необходимо производить способом, исключающим возможность его восстановления и дальнейшей эксплуатации.

Персонал, проводящий все этапы утилизации изделия, должен иметь необходимую квалификацию, пройти соответствующее обучение и соблюдать все требования безопасности труда.

Узлы и элементы изделия при утилизации должны быть сгруппированы по видам материалов (черные металлы, цветные металлы, полимеры, резина и т.д.) в зависимости от действующих для них правил утилизации.

Утилизация изделия производится в соответствии с установленным на предприятии порядком и действующими законодательными актами РФ. Предприятие-изготовитель не несет ответственности за утилизацию затворов.

## Руководство по замене седлового уплотнения (разборке/сборке) затвора, DN 32 – 100 мм

### Спецификация

1. Корпус
2. Стопорное кольцо
3. Упорная шайба
4. Втулка
5. Кольцевое уплотнение
6. Шток
7. Седловое уплотнение
8. Диск

### Снятие седлового уплотнения (разборка затвора)

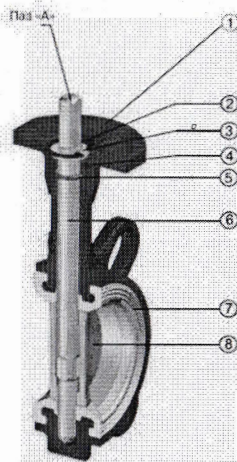
- а) Повернуть диск (8) в положение «открыто».
- б) Снять стопорное кольцо (2).
- в) Снять упорную шайбу (3).
- г) Вытащить шток (6) вместе с втулкой (4) и кольцевым уплотнением (5).
- д) Снять втулку (4).
- е) Вытащить диск (8).
- ж) Вытащить выступы седлового уплотнения (7) из углублений корпуса затвора с одной стороны. Смять седловое уплотнение в форму «сердца» для того, чтобы вытащить седловое уплотнение в боковом направлении.

### Установка седлового уплотнения (сборка затвора)

Для установки седлового уплотнения необходимо в обратном порядке произвести операции, описанные выше.

Следует уделить внимание на выполнение следующих операций:

- а) Очистить все детали перед сборкой, обработать силиконовой смазкой шток, диск и седловое уплотнение для облегчения сборки.
- б) Установить седловое уплотнение (отверстия в уплотнении и в корпусе затвора должны совпадать).
- в) Установить диск (8) (положение «открыто»).
- г) Установить шток (6) с установленным кольцевым уплотнением (5).
- д) Установить втулку (4).
- е) Установить упорную шайбу (3).
- ж) Установить стопорное кольцо (2).
- з) Закрыть и открыть затвор с помощью ключа, чтобы проверить правильность сборки и работоспособность.



## Руководство по замене седлового уплотнения (разборке/сборке) затвора, DN 125 – 200 мм

### Спецификация

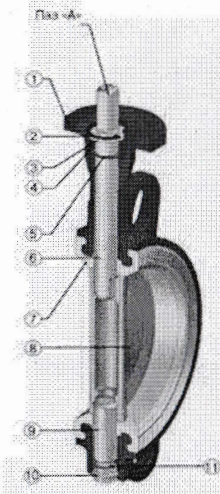
1. Корпус
2. Стопорное кольцо
3. Упорное кольцо
4. Втулка
5. Кольцевое уплотнение
6. Верхний шток
7. Седловое уплотнение
8. Диск
9. Нижний шток
10. Заглушка
11. Стопорное кольцо

### Снятие седлового уплотнения (разборка затвора)

- а) Снять заглушку (10) и стопорное кольцо (11).
  - б) Установить диск (8) в позицию «открыто».
  - в) Снять стопорное кольцо (2).
  - г) Вытащить верхний шток (7) с упорным кольцом (3), втулкой (4) и кольцевым уплотнением (5).
  - д) При помощи металлического стержня выдавить нижний шток (9).
  - е) Вытащить диск (8).
  - ж) Вытащить выступы седлового уплотнения (7) из углублений корпуса затвора с одной стороны. Смять седловое уплотнение в форму «сердца» для того, чтобы выдавить седло в боковом направлении.
- ### Установка седлового уплотнения (сборка затвора)
- Для установки седлового уплотнения необходимо в обратном порядке произвести операции, описанные выше.

Следует уделить внимание на выполнение следующих операций:

- а) Очистить все детали перед сборкой, обработать силиконовой смазкой верхний и нижний штоки, диск и седловое уплотнение для облегчения сборки.
- б) Седловое уплотнение должно быть установлено так, чтобы отверстия в уплотнении и в корпусе затвора совпали.
- в) Установить диск (8) в позицию «открыто» для облегчения сборки.
- г) Нижний шток (9) должен быть зафиксирован стопорным кольцом (11).
- д) Установить верхний шток (6) в позицию, указывающую, что диск (8) - в положении «открыто» (Паз «А»).
- е) Установить кольцевое уплотнение (5), втулку (4) и упорное кольцо (3).
- ж) Установить стопорное кольцо (2).
- з) Закрутить и открыть затвор с помощью ключа, чтобы проверить правильность сборки и работоспособность.



## Руководство по замене седлового уплотнения (разборке/сборке) затвора, DN 250 – 500 мм

### Спецификация

1. Корпус
2. Стопорное кольцо
3. Упорная шайба
4. Втулка
5. Кольцевое уплотнение
6. Верхний шток
7. Втулки трения
8. Шпонка
9. Диск
10. Седловое уплотнение
11. Нижний шток
12. Кольцевое уплотнение
13. Втулка
14. Стопорное кольцо
15. Заглушка

### Снятие седлового уплотнения (разборка затвора)

- а) Снять заглушку (15) и стопорное кольцо (14).
  - б) Установить диск (9) в положение «открыто».
  - в) Снять стопорное кольцо (2).
  - г) Снять упорную шайбу (3).
  - д) Вытащить верхний шток (6) с кольцевым уплотнением (5) и втулкой (4).
  - е) Снять стопорное кольцо (14).
  - ж) Вытащить втулку (13).
  - з) При помощи металлического стержня выдавить нижний шток (11) с кольцевым уплотнением (12).
  - и) Вытащить диск.
  - к) Вытащить выступы седлового уплотнения (10) из углублений корпуса затвора с одной стороны. Смять седловое уплотнение в форму «сердца» для того, чтобы выдавить седло в боковом направлении.
- ### Установка седлового уплотнения (сборка затвора)
- Для установки седлового уплотнения необходимо в обратном порядке произвести операции, описанные выше.

- Следует уделить внимание на выполнение следующих операций:
- а) Очистить все детали перед сборкой, обработать силиконовой смазкой верхний и нижний штоки, диск и седловое уплотнение для облегчения сборки.
  - б) Седловое уплотнение (10) должно быть установлено так, чтобы отверстия в уплотнении и в корпусе затвора совпали.
  - в) Установить нижний шток (11) для центровки диска (9), далее установить втулку (13) в нижнее отверстие диска (9), а шпонки (8) в пазы диска (9).
  - г) Установить верхнюю втулку (7) со стороны верхнего штока (6) до упора с резиной.
  - д) Установить диск (9) в открытом положении.
  - е) На верхний шток (6) одеть кольцевое уплотнение (5) и установить его в затвор, затем вторую верхнюю втулку (4) установить сверху штока, далее установить упорную шайбу (3) и стопорное кольцо (2).

