



MasterYard

**Руководство по эксплуатации
для снегоотбрасывателя**

ML 7522B

Двигатель Briggs & Stratton SNOW 750 Series



Благодарим Вас за приобретение снегоотбрасывателя.
Оператор техники обязан прочитать, уяснить и следовать инструкциям, указанным в настоящем руководстве по эксплуатации.

Содержание

Техника безопасности	2
Устройство и технические характеристики	4
Сборка	6
Эксплуатация	7
Техническое обслуживание	8
Хранение	10
Устранение неисправностей	11



Мощный. Надежный. MasterYard.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ВНИМАНИЕ Во время работы техники выделяются газы и другие вещества, вредные для здоровья человека.

⚠ ОПАСНО Во время эксплуатации необходимо неукоснительно соблюдать правила техники безопасности. При работе с любым силовым оборудованием халатность и ошибочные действия могут привести к серьезной травме.

⚠ Данный символ означает, что несоблюдение правил безопасности может стать причиной травмы или смерти.

⚠ ВНИМАНИЕ
Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и уясните инструкции перед запуском двигателя.

⚠ ОПАСНО Данный символ означает возможную опасную ситуацию, которая может привести к серьезной травме или смерти в случае несоблюдения инструкций.

Пример:



НЕ УСТРАНЯЙТЕ ЗАСОР ЖЕЛОБА, КОГДА ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ. ОТКЛЮЧАЙТЕ ЕГО И ВЫПОЛНИТЕ ОЧИСТКУ С ПОМОЩЬЮ ЛОПАТКИ.

⚠ ОСТОРОЖНО Возможная опасная ситуация, которая, при несоблюдении инструкций, может привести к серьезной травме.

⚠ ВНИМАНИЕ Возможная опасная ситуация, которая, при несоблюдении инструкций, может привести к серьезной травме.

При возникновении каких-либо вопросов обращайтесь к официальному дилеру.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
Прочитайте, уясните и следуйте инструкциям руководства перед началом выполнения работ.



ВНИМАНИЕ! ВРАЩАЮЩИЕСЯ НОЖИ!
Держитесь на безопасном расстоянии от входного и выходного отверстий пока двигатель работает.



ВНИМАНИЕ! ВРАЩАЮЩИЕСЯ НОЖИ!
Держитесь на безопасном расстоянии от входного и выходного отверстий пока двигатель работает.



ВНИМАНИЕ! ВРАЩАЮЩИЙСЯ ШНЕК!
Не дотрагивайтесь до вращающихся деталей во избежание ампутации конечностей.



ВНИМАНИЕ! ВЫБРОС ПРЕДМЕТОВ!
Захваченные шнеком посторонние предметы могут выбрасываться из желоба с большой скоростью.



ВНИМАНИЕ! ОГНЕОПАСНО!
Перед заправкой топливом дождитесь остывания двигателя.



ВНИМАНИЕ! ОКИСЬ УГЛЕРОДА!
Во избежание отравления угарным газом, запрещается включать двигатель в закрытом помещении и местах с плохой вентиляцией.



ВНИМАНИЕ!
ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСТВОМ!
Не используйте электростартер во время дождя.

- Внимательно прочитайте настоящее руководство по эксплуатации. Ознакомьтесь с органами управления и правилами использования оборудования.
- Не допускайте несовершеннолетних лиц и взрослых, не ознакомившихся с инструкциями, к управлению техникой.
- Эксплуатировать оборудование в состоянии опьянения или под воздействием медикаментов, снижающих реакцию, запрещено.
- Убедитесь, что в районе проведения работ отсутствуют посторонние лица и животные.
- Будьте внимательны, особенно при движении задним ходом.
- Осмотрите рабочий участок перед началом эксплуатации и удалите все посторонние предметы, мешающие работе.
- Перед запуском двигателя поставьте все рычаги в нейтральное положение и отключите сцепление.
- Работайте в подходящей зимней одежде. Надевайте обувь с нескользящей подошвой.
- Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью. Не осуществляйте заправку в помещении, пока двигатель работает или не остыл. Закройте топливный бак крышкой и удалите следы пролитого топлива перед пуском двигателя.
- Используйте сетевой шнур с проводом заземления на всех моделях с приводным электродвигателем или электростартером.
- Поднимайте корпус шнека на соответствующую высоту при работе на каменной поверхности.
- Не пытайтесь выполнять регулировку устройств, когда работает двигатель, за исключением случаев, рекомендуемых производителем.
- Подождите несколько минут перед началом уборки снега. Во избежание повреждения органов зрения надевайте защитные очки. Выброс предметов.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Держите конечности на безопасном удалении от вращающихся деталей и не приближайтесь к желобу выброса.
- Будьте предельно внимательны при пересечении и работе на тротуарах и дорогах. Не перевозите пассажиров.
- При столкновении с твердым объектом остановите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания и выполните осмотр оборудования. Устраните неисправность / повреждение перед возобновлением работы.
- При возникновении излишней вибрации остановите двигатель и найдите причину.
- Останавливайте двигатель при покидании снегоотбрасывателя, выполнением очистки шнека/крыльчатки и осуществлением ремонтных или регулировочных работ.
- Перед тем, как оставить снегоотбрасыватель без присмотра, отключите привод шнека/крыльчатки, поставьте трансмиссию в нейтральное положение, остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
- Дождитесь полной остановки всех движущихся деталей перед выполнением обслуживания техники. Отсоедините провод свечи зажигания во избежание случайного пуска. Не держите двигатель включенным в помещении. Опасность отравления выхлопными газами.
- Не осуществляйте уборку снега поперек наклонных поверхностей. Будьте предельно внимательны при смене направления на склоне. Не работайте в местах с большим углом наклона.
- Запрещается эксплуатировать оборудование без защитных средств.
- Во время выполнения работ вблизи автомобилей, стеклянных поверхностей и т.п. установите угол выброса соответствующим образом, чтобы не повредить их.
- Не перегружайте технику, пытаясь выполнить уборку снега на высокой скорости.
- Не передвигайтесь на большой скорости при работе на скользкой поверхности. Посмотрите по сторонам перед началом движения задним ходом.
- Не направляйте выброс снега на людей и не позволяйте кому-либо находиться перед снегоотбрасывателем.
- Отключайте привод шнека/крыльчатки перед транспортировкой оборудования и когда оно не используется.
- Используйте только дополнительное оборудование и принадлежности, рекомендованные производителем (противовесы, кабина и т.д.).
- Не выполняйте эксплуатацию техники в условиях плохой видимости или при отсутствии достаточного освещения. Держитесь за рукоятки, передвигайтесь медленным шагом.

ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ

- Будьте осторожны. Бензин огнеопасен и выделяет взрывоопасные пары. Избегайте попадания бензина на одежду или открытые участки тела.
- Используйте только разрешенные емкости для хранения топлива.
- Избегайте наличия поблизости источников пламени.
- Не осуществляйте заправку топливом в помещении. Перед заправкой дождитесь остывания двигателя. Не переполняйте топливный бак. Заливайте бензин до нижнего края горловины, оставляя пространство для расширения.
- Закрывайте бак крышкой.
- Не храните оборудование и бензин рядом с источниками тепла и огня (водонагреватели, сушилки и т.п.).
- Не заливайте топливо в емкость, расположенную в транспортном средстве или прицепе.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ХРАНЕНИИ И ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

- Периодически проверяйте затяжку срезных болтов и крепежей двигателя.
- Не храните технику с бензином в баке в помещениях рядом с источниками тепла и пламени. Перед хранением дождитесь остывания двигателя. См. инструкции по длительному хранению.
- Содержите информационные наклейки в чистоте и выполняйте их замену в случае повреждения или утери.
- Не выключайте двигатель сразу же после окончания работ. Подождите несколько минут, чтобы избежать примерзания шнека/крыльчатки.

УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Информация, предоставленная в настоящем руководстве, может отличаться от конкретной модели.

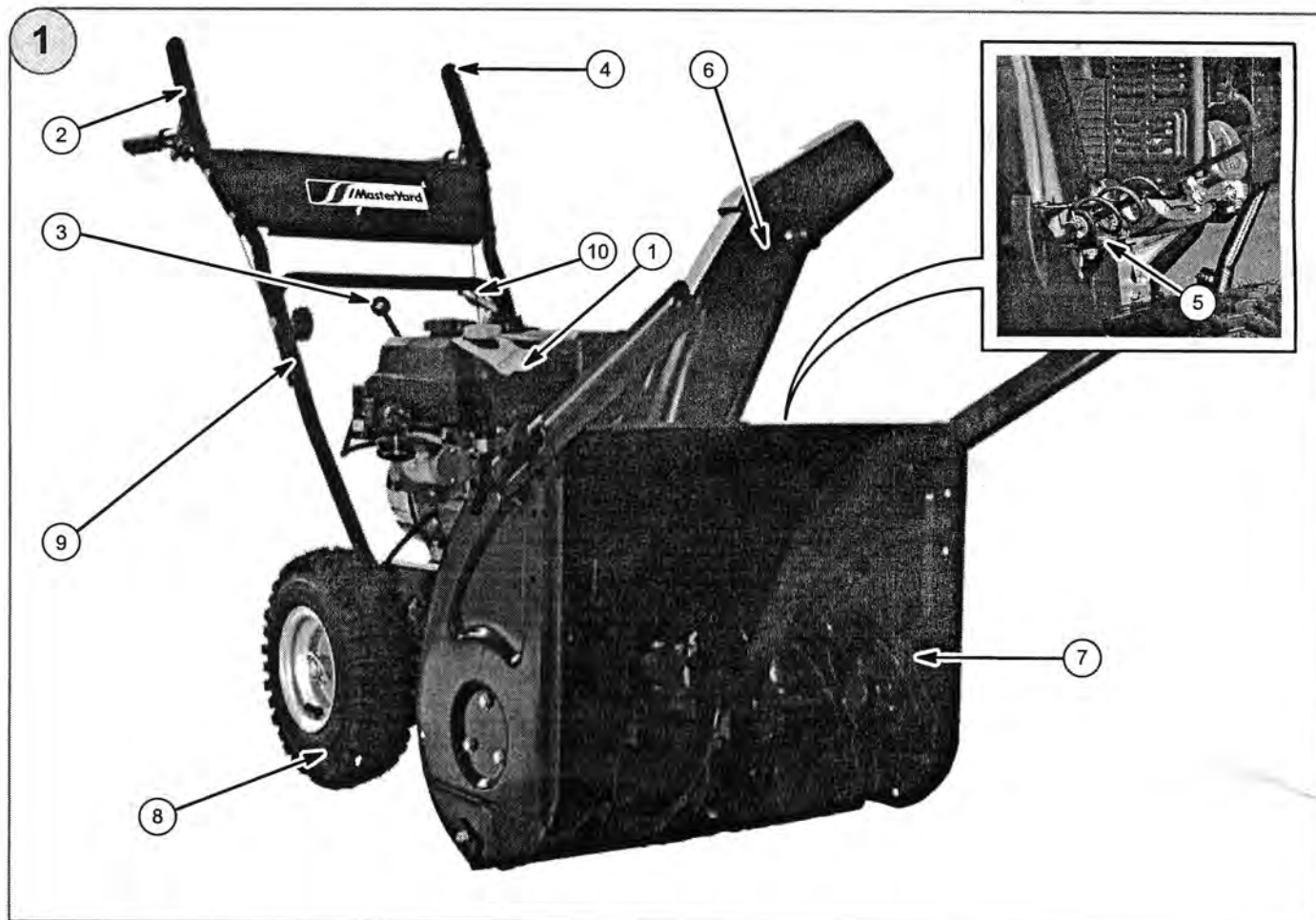
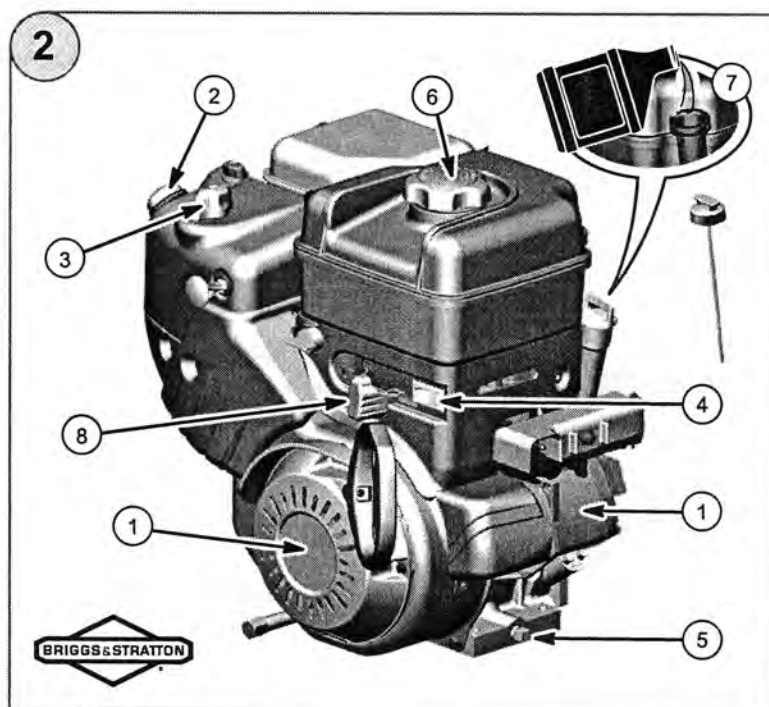


Рис. 1 Общий вид

- 1 Двигатель
- 2 Рычаг привода колес
- 3 Ручка переключения передач
- 4 Рычаг привода шнека
- 5 Кронштейн рычага управления дефлектором
- 6 Дефлектор выброса снега в сборе
- 7 Шнек
- 8 Пневмоколеса
- 9 Рама
- 10 Рычаг управления дефлектором

Рис. 2 Двигатель

- 1 Ручной стартер/электростартер
- 2 Праймер
- 3 Рычаг воздушной заслонки
- 4 Выключатель
- 5 Пробка для слива масла
- 6 Крышка топливного бака
- 7 Крышка маслосливной горловины со щупом
- 8 Рычаг дросселя



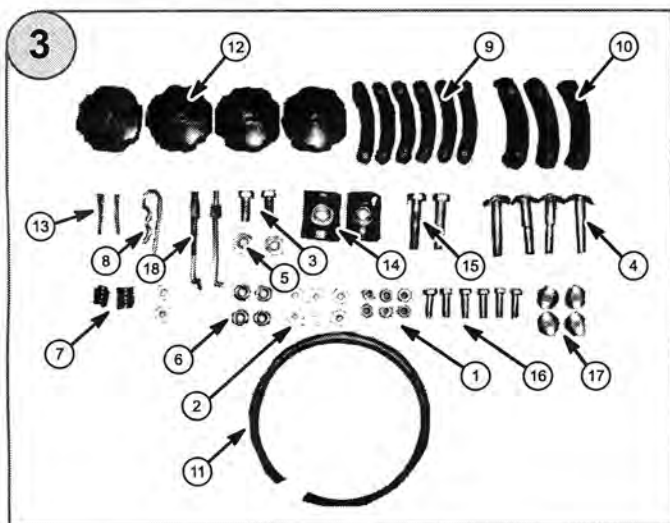


Рис. 3 Сборочные принадлежности

- | | |
|------------------------|-------------------------------------|
| 1 Шайба D6xD12x1 | 10 Уплотнение дефлектора |
| 2 Стопорная гайка M6 | 11 Уплотнительное кольцо дефлектора |
| 3 Болт M8x20 | 12 Гайка |
| 4 Болт M8x55 | 13 Шпилька |
| 5 Шайба | 14 Шайба рукоятки |
| 6 Гайка M8 | 15 Болт M8x40 |
| 7 Пружина для рычага | 16 Болт M6x20 |
| 8 Шплинт | 17 Шайба |
| 9 Прокладка дефлектора | |

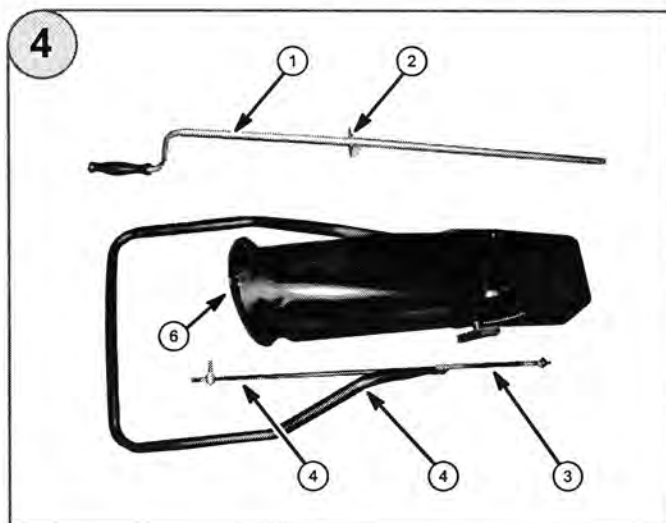


Рис. 4 Сборочные принадлежности дефлектора

- | |
|--|
| 1 Рычаг управления наклона дефлектора |
| 2 Кронштейн рычага управления дефлектора |
| 3 Тяга переключения |
| 4 Рукоятка |
| 5 Регулируемая тяга дефлектора |
| 6 Дефлектор |

Технические характеристики снегоотбрасывателя

Модель	ML 7522B
Рабочая ширина (см)	56
Глубина снега (см)	51
Максимальная скорость (км/ч)	3,2
Дистанция выброса (м)	1 – 15
Угол поворота желоба	190°
Число скоростей (вперед/назад)	6/2
Полный вес (кг)	82
Уровень шума (Дб)	100

Параметры регулировки двигателя

Наименование	Параметры
Зазор свечи зажигания	0,7-0,8 мм
Клапанный зазор	Впуск: 0,15+0,02 мм (холодный) Выпуск: 0,20+0,02 мм (холодный)
Другое	не требуется

Моторное масло: SAE 5W-30 (0,6 л)
 Бензин: АИ-95 неэтилированный
 Свеча зажигания: RC12YC (зазор: 0,70-0,80 мм)
 Карбюратор: Холостые обороты 2800+150 об/мин
 Техническое обслуживание:
 Каждая эксплуатация - проверка уровня масла
 Первые 5 часов - замена масла
 Последующее обслуживание - см. раздел «Обслуживание»

Технические характеристики двигателя

Модель	Briggs & Stratton SNOW 750 Series
Тип	4-тактный, OHV
Рабочий объем (куб. см)	163
Макс. крутящий момент (Нм/об/мин)	0,8/3060
Объем масла (л)	0,6
Объем топливного бака (л)	3,2
Холостые обороты	2800+150 об/мин
Колебание скорости	<10%
Диаметр цилиндра/ход поршня (мм)	68x45
Степень сжатия	9,2:1
Способ смазки	Разбрызгивание
Способ пуска	Электростартер (230 В) Ручной стартер
Зазоры клапанов	Впуск: 0,10-0,15 мм Выпуск: 0,15-0,20 мм
Зазор свечи зажигания	0,7-0,8 мм
Зажигание	Транзисторное магнето
Воздушный фильтр	Отсутствует
Вес (кг)	17,5

СБОРКА

ШАГ 1 – Рычаги управления

Установите рычаги с помощью двух ½", двух 1-1/2" болтов и двух шайб в форме полумесяца.

ШАГ 2 – Шнек

Шнек уже подсоединен к рычагам. Его необходимо пропустить через кронштейн желоба, шайбу и шпонку в отверстия вала.

ШАГ 3 – Троссы управления

Тросы проходят через отверстия с внутренней стороны рычагов управления. Отрегулируйте натяжение троса с помощью винтовой стяжки.

ШАГ 4 – Рукоятка переключения передач

Вставьте ручку в панель между рычагами управления и закрепите с помощью 1-1/2" болта и стопорной гайки.

ШАГ 6 – Сборка дефлектора (Рис. 5)



Шнек должен свободно вращаться. В противном случае проверьте правильность установки пластиковой распорной пластины. Выполните регулировку шнека с помощью винта.

ШАГ 7 – Регулировка

Привод колес

Не включайте привод шнека. Выполните регулировку натяжения тросов управления. Убедитесь в отсутствии посторонних лиц рядом с оборудованием. Поставьте шнек на упор и выполните запуск двигателя. Упор предотвратит движение снегоотбрасывателя в случае сильного натяжения тросов. Потяните за рычаг привода колес. Колеса начнут вращаться. Не включайте привод шнека. Если колеса не двигаются, подтяните винтовую стяжку. Убедитесь, что снегоотбрасыватель не двигается после отпущения рычага.

Шнек

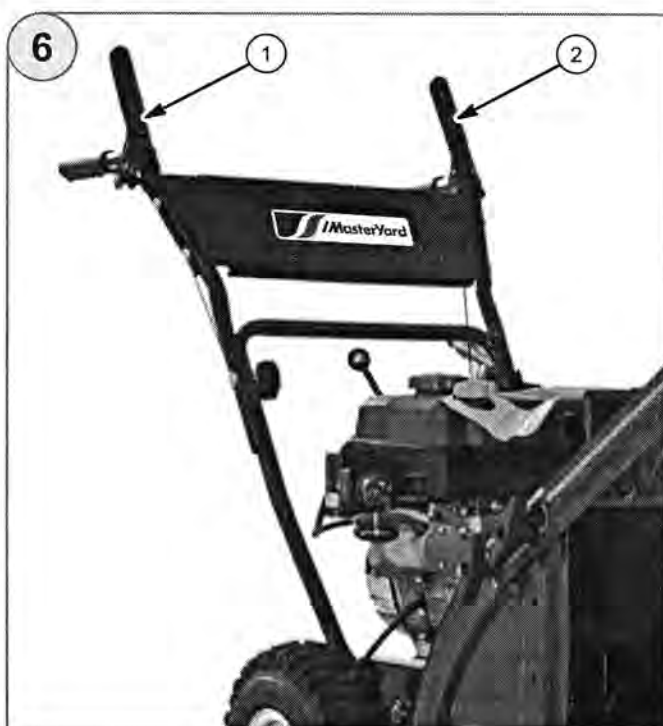
Выполните регулировку натяжения троса управления. Шнек прекращает свое движение при работающем двигателе и отпущенном рычаге. Постарайтесь выполнить проверочную уборку снега. Если двигатель работает, а шнек останавливается, выполните регулировку троса. Шнек должен останавливаться при отпуске рычага.

Маневренность

Маневрирование легче осуществляется с одним подключенным колесом. Маневренность можно изменять с помощью шпильки, переставляя ее в разные отверстия. На левой оси расположены два отверстия. Если шпилька вставлена во внешнее отверстие за пределами ступицы колеса, машину можно легко поворачивать. Для эксплуатации с приводом на оба колеса вставьте шпильку в ступицу и внутренне отверстие.

Экстренная остановка

Отпустите рычаг привода колес (1), рычаг привода шнека (2) и выключите двигатель. Рис. 6



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Порядок работы с двигателем см. в руководстве по эксплуатации двигателя.

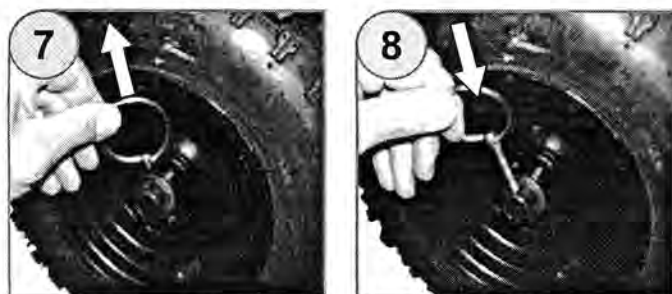
⚠ ВАЖНО! Проверьте уровень масла и топлива перед запуском двигателя.

- Долейте мало или топливо при необходимости.
- Убедитесь, что свеча зажигания надежно закреплена.
- Проверьте участок вокруг снегоотбрасывателя.

Снегоотбрасыватель может работать как с одним, так и с двумя ведущими колесами.

Порядок смены привода колес:

1. Остановите двигатель.
2. Снимите предохранительный шплинт с левого колеса (рис. 7).



3. Вставьте шплинт во внешнее отверстие оси (рис. 8), чтобы обеспечить свободное вращение колеса.

4. Для переключения на полный привод выполните вышеуказанные действия в обратном порядке.

⚠ ВАЖНО! Убедитесь, что башмаки (рис. 9) отрегулированы таким образом, чтобы шнек находился на небольшом расстоянии от поверхности земли.

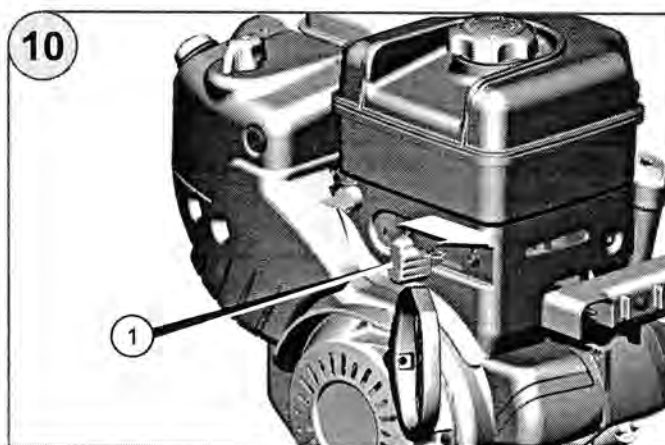


Работа со снегоотбрасывателем

Переместите рычаг дросселя (рис. 10 ①) вправо (полный газ).

Выберите направление выброса (вправо-влево) с помощью рычага (рис. 1 ⑫) на стр. 4).

⚠ ВАЖНО! Убедитесь в отсутствии посторонних лиц и животных перед снегоотбрасывателем и в направлении выброса снега (дальность выброса может составлять от 10 до 15 метров).

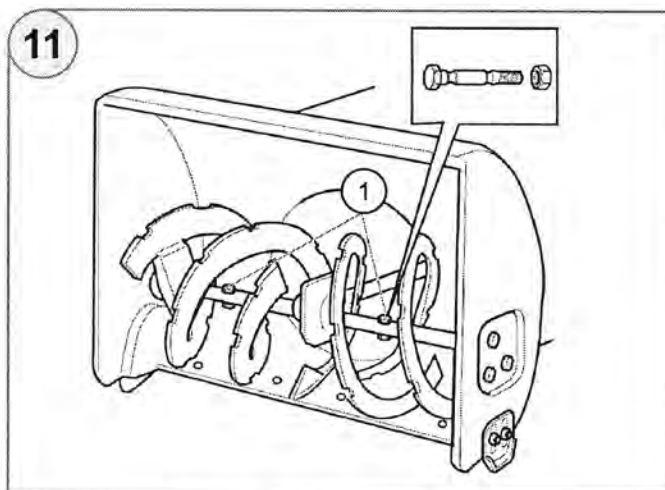


1. Выберите необходимую скорость движения с помощью ручки переключения передач (1-я передача – медленно; 6-я передача – быстро).

2. Выбирайте малую скорость при мокром тяжелом снеге. Зажмите левый рычаг (рис. 1 ④) на стр. 4) для включения привода шнека.

Примечание: шнек закреплен на приводном валу с помощью срезных болтов (рис. 11 ①), которые ломаются при ударе шнека о твердый объект, предохраняя шнек от повреждения. При замене срезных болтов используйте только болты с аналогичными характеристиками.

Зажмите правый рычаг (рис. 1 ②) на стр. 4), чтобы начать движение.



⚠ ВАЖНО! При засоре желоба выброса отключите двигатель и дождитесь полной остановки вращения шнека. Выполните очистку с помощью специальной лопатки, закрепленной на корпусе шнека.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Надлежащее обслуживание обеспечивает надежность и высокую производительность технического устройства.

⚠ ВНИМАНИЕ Неправильное обслуживание или несвоевременное устранение неисправности может привести к выходу оборудования из строя. Следуйте инструкциям, приведенным в настоящем руководстве.

Ниже указаны правила выполнения самостоятельного технического обслуживания.

⚠ ВНИМАНИЕ Несоблюдение правил обслуживания может стать причиной несчастного случая. Остановите двигатель перед выполнением обслуживания или ремонта.

Будьте осторожны при обращении с топливом, чтобы избежать пожара или взрыва. Для очистки деталей используйте невоспламеняющиеся вещества. Не курите и не допускайте наличия рядом источников огня.

Таблица технического обслуживания

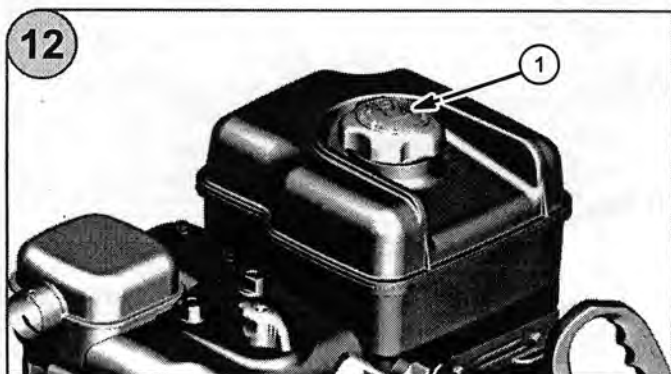
Периодичность		Каждая эксплуатация	Каждые 5 ч	Каждые 3 месяца или 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 ч	Ежегодно
Наименование						
Моторное масло	Проверка	•				
	Замена		•	•	•	•
Воздушный фильтр	Проверка	•				
	Очистка			•		
	Замена					•
Отстойник	Очистка				•	
Свеча зажигания	Проверка/очистка				•	
	Замена					•
Искрогаситель (доп. обор.)	Очистка				•	
Холостые обороты	Проверка/регулировка					•
Клапанный зазор	Проверка/регулировка					•
Бак и топл. фильтр	Очистка					•
Камера сгорания	Очистка	Через каждые 300 ч (2)				
Топливопровод	Проверка	Каждые 2 года (заменить при необходимости)				

Заправка топливом

Остановите двигатель, снимите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива.

⚠ ВНИМАНИЕ Бензин - легковоспламеняющееся и огнеопасное вещество.

1. Остановите двигатель.
2. Выполняйте заправку только на открытом воздухе.
3. Немедленно протрите пролитое топливо.



Выполняйте заправку в хорошо проветриваемом месте с выключенным двигателем. Дождитесь остывания двигателя. Избегайте проливания бензина. Откройте крышку топливного бака (рис.12 ①). Не переливайте топливо. Заверните крышку топливного бака.

Не осуществляйте заправку в закрытом помещении, где пары бензина могут достичь пламени или искры.

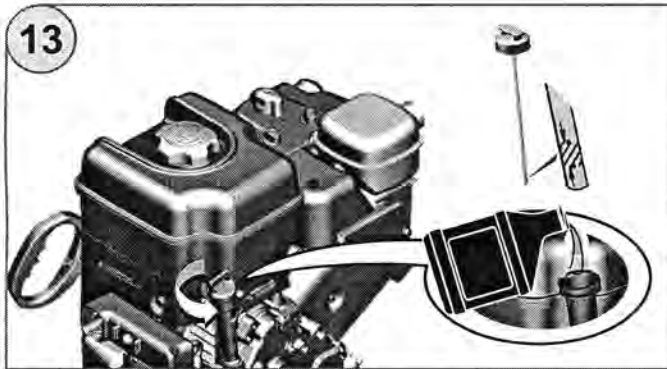
Рекомендация:

Используйте неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 86. Запрещается использовать старое и грязное топливо или смесь бензина с маслом. Избегайте попадания в бак грязи и воды.

Проверка уровня моторного масла

Остановите двигатель и поставьте его на ровную горизонтальную поверхность.

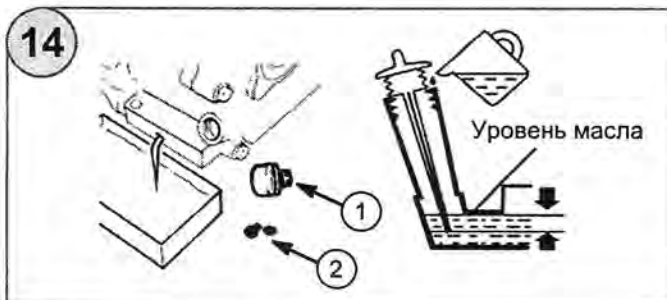
1. Снимите крышку со щупом и протрите ее.
2. Проверьте уровень масла.
3. Залейте необходимое количество масла (рис. 13).
4. Заверните крышку.



Замена моторного масла

Слейте моторное масло, пока двигатель не остыл.

1. Поместите под двигатель подходящую емкость, затем отверните крышку наливной горловины ① (рис. 14) и сливную пробку ② (рис. 14).
2. Слейте масло и поставьте на место пробку.
3. Сдайте отработавшее масло в центр утилизации. Не выбрасывайте его вместе с остальным мусором.
4. Поставьте двигатель на ровной поверхности, залейте новое масло.
5. Заверните крышку



Рекомендации

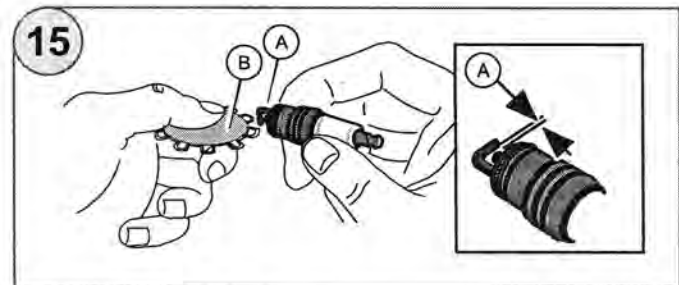
Масло влияет на производительность и срок службы техники. Используйте автомобильное моющее масло для четырехтактных двигателей.



Свеча зажигания

Проверьте свечу зажигания через 10 часов эксплуатации и при необходимости выполните очистку с помощью металлической щетки. Впоследствии выполняйте обслуживание свечи через каждые 50 часов работы. Рекомендуется использовать свечи F7RTC или аналоги.

⚠ ВНИМАНИЕ Установка свечи зажигания неподходящего типа может привести к повреждению двигателя.

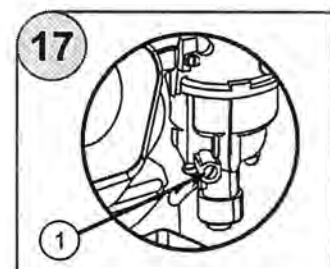
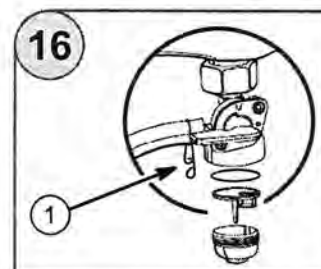


1. Снимите крышку свечи зажигания и удалите грязь.
2. Снимите свечу с помощью ключа.
3. Выполните осмотр. Замените свечу в случае износа электродов или повреждения изолятора.
4. Замеряйте зазор электродов (A) с помощью щупа (B). Зазор должен составлять 0,70 – 0,80 мм. Отрегулируйте его, осторожно сгибая боковой электрод.
5. Установите свечу и заверните рукой. Затем затяните свечу с помощью ключа. При установке использованной свечи затягивайте ее на 1/8-1/4 оборота. При установке новой свечи затяните ее на 1/2 оборота.
6. Установите крышку.

Слив топлива из отстойника

Отстойник предназначен для недопущения попадания воды и грязи из топливного бака в карбюратор. Перед началом эксплуатации после длительного простоя отстойник следует очистить.

1. Закройте топливный кран ① (рис.16).
2. Снимите отстойник с помощью 10 мм ключа.
3. Снимите уплотнительное кольцо и фильтр.
4. Промойте детали в растворителе с высокой температурой вспышки.
5. Установите фильтр, кольцо и отстойник. Затяните с помощью 10 мм ключа.
6. Откройте топливный кран и проверьте на предмет утечки.



Слив топлива из карбюратора

1. Ослабьте затяжку винта ① (рис.17) сливного отверстия карбюратора.
2. Слейте топливо в емкость и затяните винт.

ХРАНИЕ

Подготовка к хранению

Для обеспечения нормальной работы в следующий сезон оборудование следует подготовить соответствующим образом.

Чистка

Дождитесь остывания двигателя в течение не менее 30 минут. Выполните очистку внешней поверхности, подкрасьте места с поврежденным покрытием и нанесите тонкий слой масла на участки, подверженные коррозии.

⚠ ВАЖНО! При использовании мойки высокого давления вода может попасть в воздушный фильтр или отверстие глушителя. Попадание воды на горячую поверхность двигателя может стать причиной повреждения. Дождитесь остывания двигателя в течение не менее 30 минут.

Топливо

Во время хранения бензин окисляется и теряет свои свойства. Использование старого бензина (более трех месяцев) может стать причиной трудностей при запуске и закупорки элементов топливной системы. После длительного хранения оборудования с топливом в баке может возникнуть необходимость замены/ремонта карбюратора и других деталей топливной системы.

Допустимый срок хранения бензина в баке зависит от топливной смеси, температуры хранения и степени наполненности бака. Воздух в частично наполненном баке, а также высокая температура ускоряют процесс старения топлива.

Ограниченная гарантия не распространяется на случаи повреждения топливной системы или снижения производительности двигателя по причине неправильной подготовки оборудования к хранению.

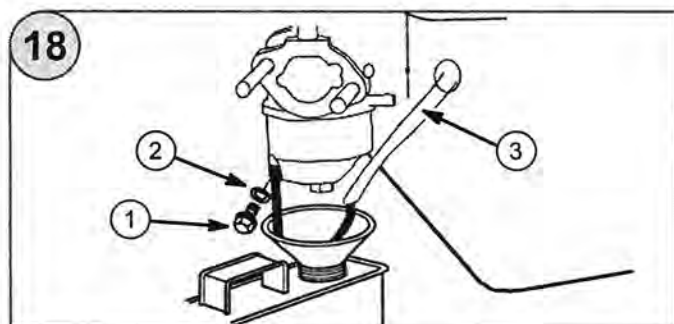
Для повышения срока службы можно добавить в бензин топливный стабилизатор или слить бензин из бака и карбюратора.

Срок хранения топлива в двигателе не должен превышать 3-х месяцев!!!

Залейте в бак свежее топливо перед добавлением стабилизатора (см. инструкции на упаковке стабилизатора).

1. Включите двигатель на 10 минут (на открытом воздухе), чтобы подготовленный бензин занял место старого в карбюраторе.
2. Остановите двигатель и закройте топливный кран.

Слив топлива из бака и карбюратора



Для слива топлива из карбюратора выполните следующие операции:

1. Поместите под карбюратор подходящую емкость и поставьте воронку, чтобы избежать проливания бензина.
2. Отверните сливной болт карбюратора (1) (рис. 18) с шайбой (2) (рис. 18) и вытяните топливную трубку (3).
3. После слива топлива поставьте болт и трубку на место. Затяните.

Советы

1. Выполните замену моторного масла.
2. Снимите свечи зажигания.
3. Залейте столовую ложку (5 – 10 см³) чистого масла в отверстие крепления свечи.
4. Несколько раз потяните за ручку пускового шнура, чтобы распределить масло по цилиндру.
5. Установите свечи зажигания.
6. Плавно потяните за ручку пускового шнура, пока не почувствуете сопротивление. Клапаны закроются, предотвращая попадание влаги в цилиндр. Плавно верните ручку пускового шнура на место.

При хранении двигателя с топливом в баке очень важно снизить опасность возгорания паров бензина. Выберите хорошо проветриваемое место вдали от источников тепла и пламени.

7. По возможности не ставьте оборудование на хранение в местах с высокой влажностью, чтобы избежать образования коррозии.
8. Слейте топливо из бака, чтобы не допустить утечки горючего.
9. Расположите устройство на ровной поверхности.
10. Дождитесь остывания двигателя и накройте его, чтобы защитить от попадания пыли. Не используйте непористый материал, который способствует образованию влаги.

Снятие с хранения

Выполните проверку двигателя. Залейте свежее топливо, если Вы сливали его перед хранением. Если цилиндр двигателя был покрыт слоем масла, во время запуска он может дымить. Это нормальное явление.

Сроки хранения и подготовительные действия

Менее 1-го месяца:

- Подготовка не требуется.

1 – 2 месяца:

- Залейте свежий бензин и добавьте стабилизатор.

2 месяца – 1 год

- Залейте свежий бензин и добавьте стабилизатор.

- Слейте топливо из карбюратора.

- Выполните очистку отстойника.

Более 1-го года:

- Слейте топливо из бака.

- Слейте топливо из карбюратора.

- Выполните очистку отстойника.

- Снимите свечу зажигания.

- Залейте столовую ложку чистого масла в отверстие

крепления свечи. Несколько раз потяните за ручку

пускового шнура, чтобы распределить масло по цилиндру.

- Установите свечу зажигания.

- Выполните замену моторного масла.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

⚠ ВНИМАНИЕ!

Остановите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания перед выполнением осмотра или регулировки. Не затрагивайте до разогретого двигателя и выхлопной трубы.

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Излишняя вибрация	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ослабление затяжки креплений 2. Слабое крепление шнека 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Затяните болты 2. Проверьте крепление шнека
Двигатель не работает	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неправильное положение рычага дросселя 2. Неисправность свечи зажигания 3. Недостаточное количество топлива в баке 4. Закрыт топливный кран 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте положение рычага 2. Замените свечу 3. Залейте топливо 4. Откройте топливный кран
Неравномерная работа двигателя	<ol style="list-style-type: none"> 1. Плохое качество бензина 2. Загрязнение свечи зажигания 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Слейте старое топливо и залейте свежее 2. Выполните очистку
Падение мощности	<ol style="list-style-type: none"> 1. Слишком большой ход муфты сцепления 2. Слабое натяжение или повреждение ремня 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выполните регулировку 2. Замените ремень или обратитесь официальный центр
Двигатель не запускается или глохнет через небольшой промежуток времени	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неправильное положение воздушной заслонки 2. Загрязнение свечи зажигания 3. Отсутствует топливо 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте положение заслонки 2. Очистите или замените свечу (зазор: 0,6 мм) 3. Залейте топливо
Отсутствие выброса снега	<ol style="list-style-type: none"> 1. Засорился дефлектор 2. Не работает шнек 3. Повреждение срезных болтов (рис. 11, стр. 7) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выполните очистку дефлектора 2. Отрегулируйте трос управления шнеком 3. Замените срезные болты или обратитесь в сервисный центр
Неудовлетворительная уборка снега	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неправильное положение башмаков (рис. 9, стр. 7) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выполните регулировку

снегоотбрасывателя

Мы оставляем за собой право на изменение комплектации, технических характеристик и внешнего вида моделей, без предварительного уведомления.

Мощный. Надежный. MasterYard.

/MasterYard



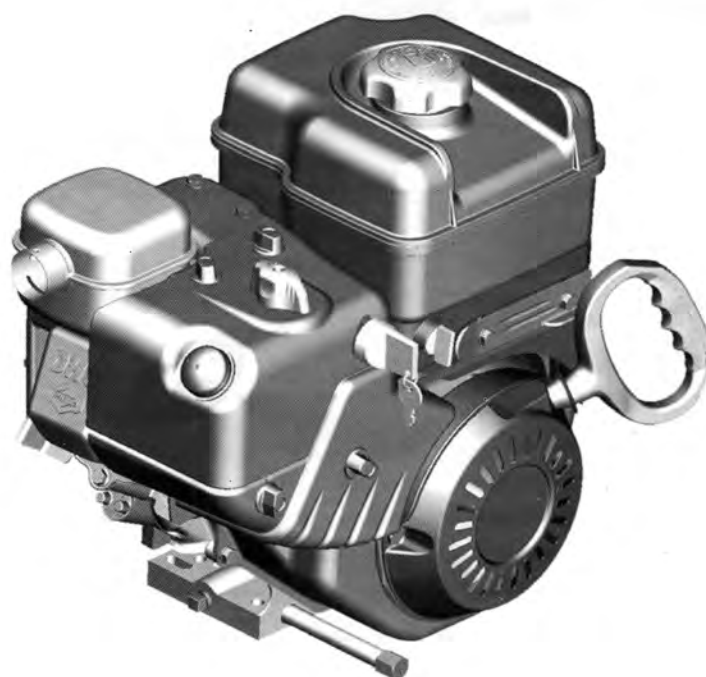
Руководство по эксплуатации

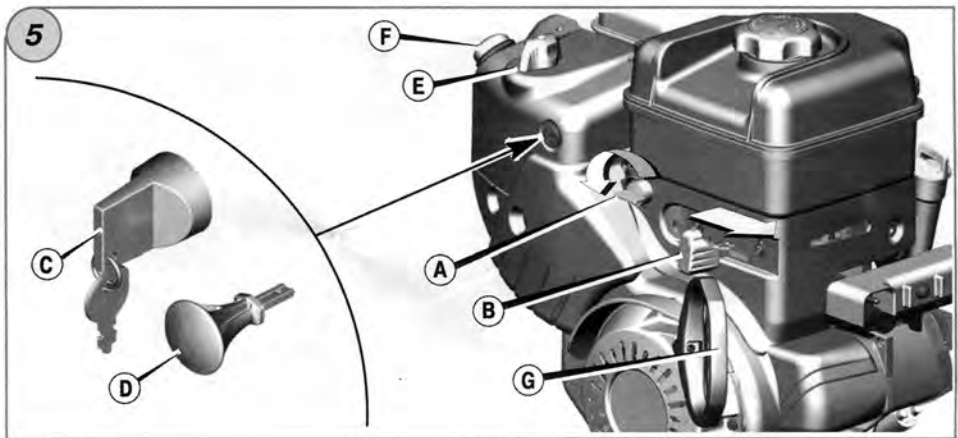
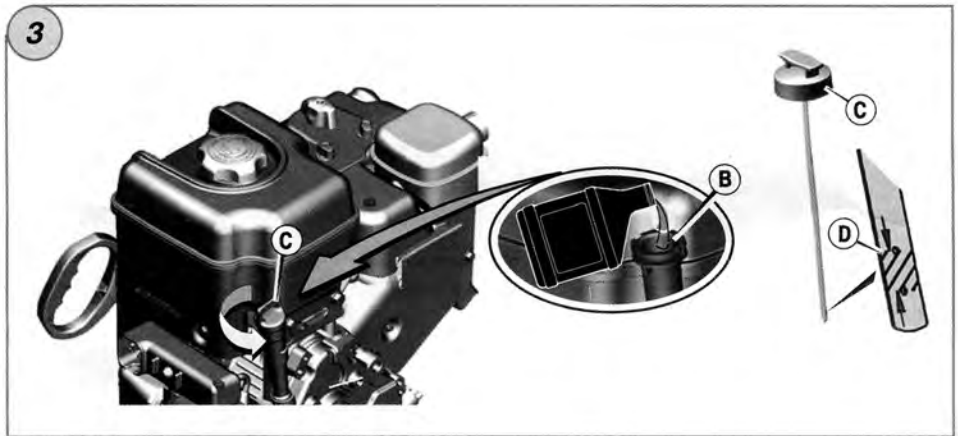
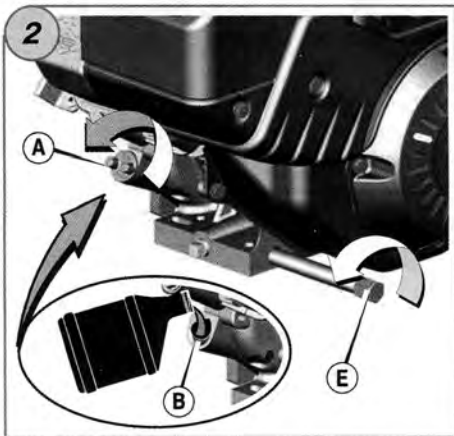
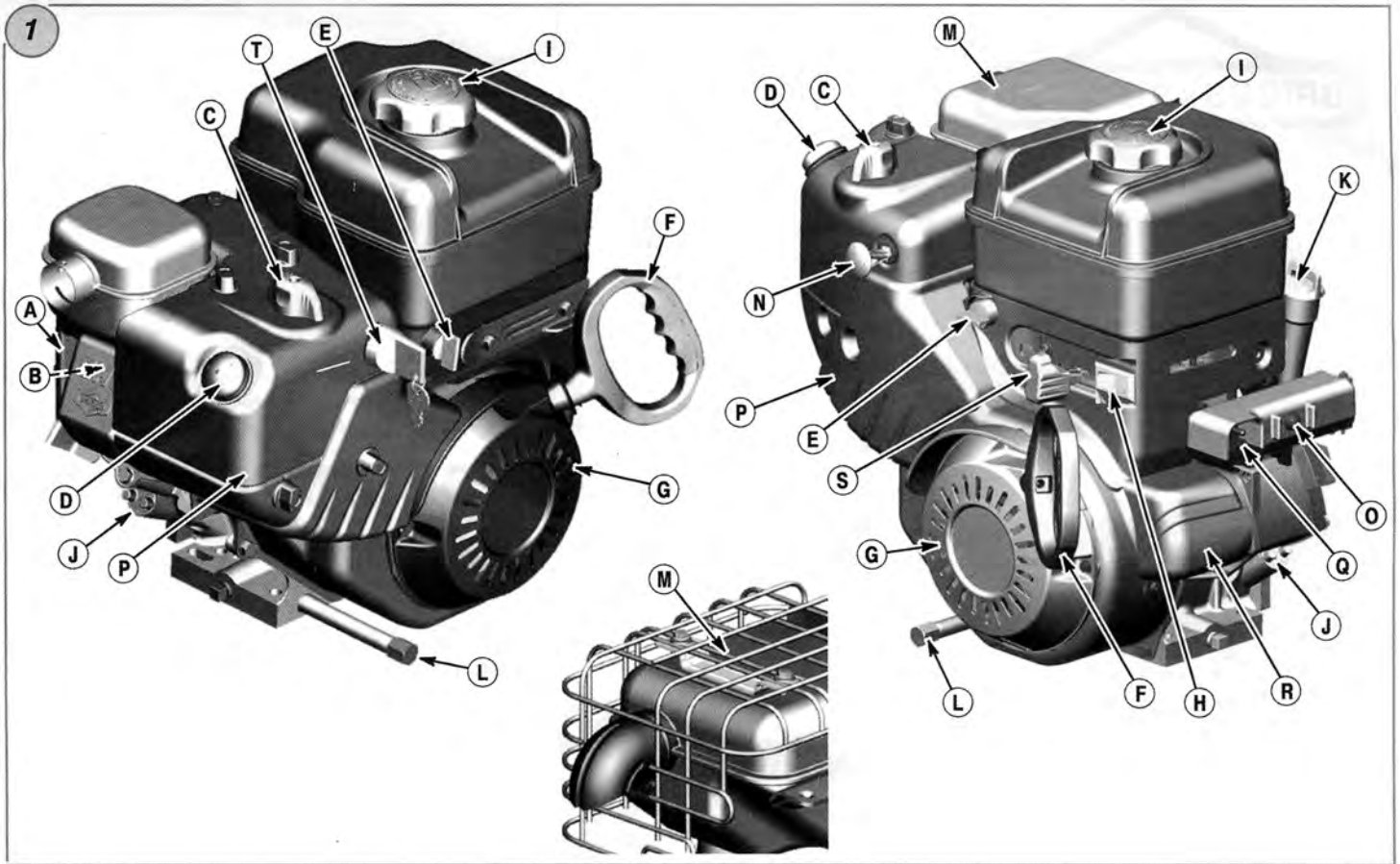
4-х тактный двигатель

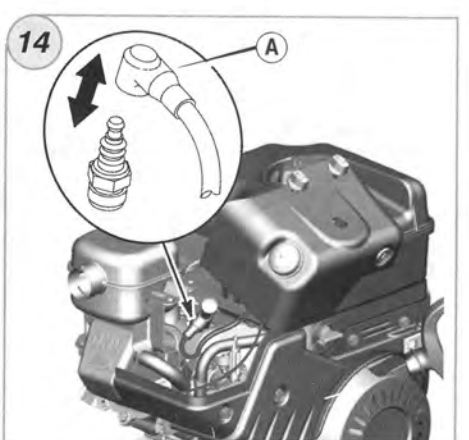
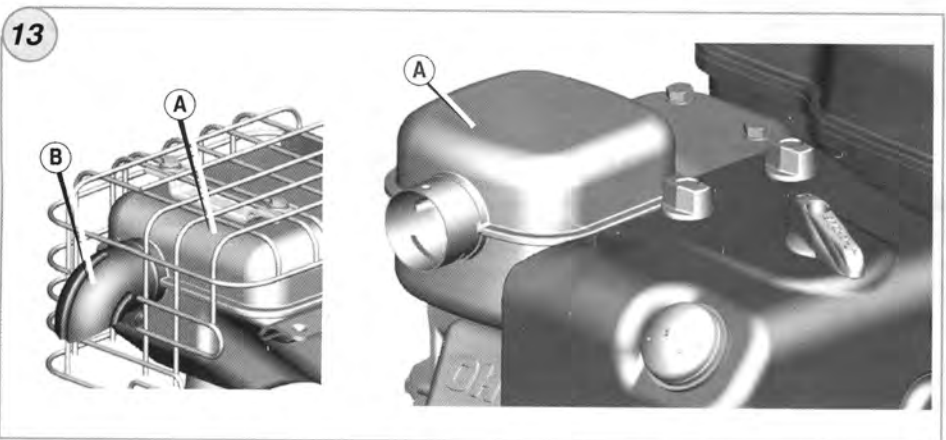
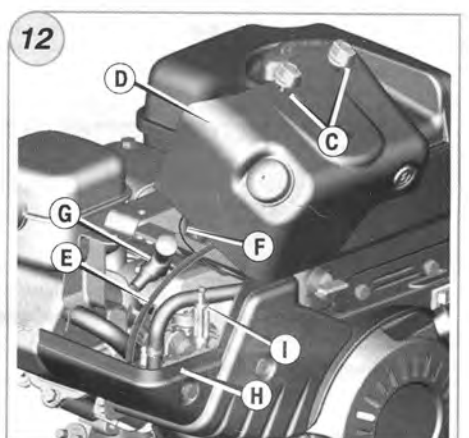
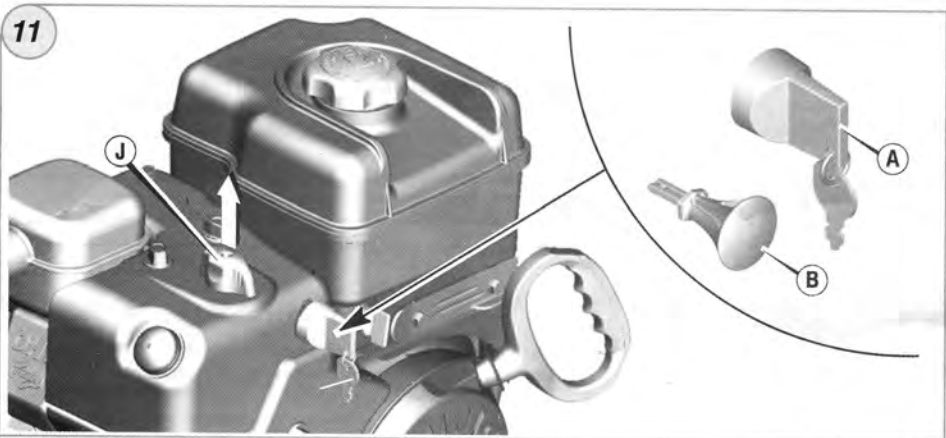
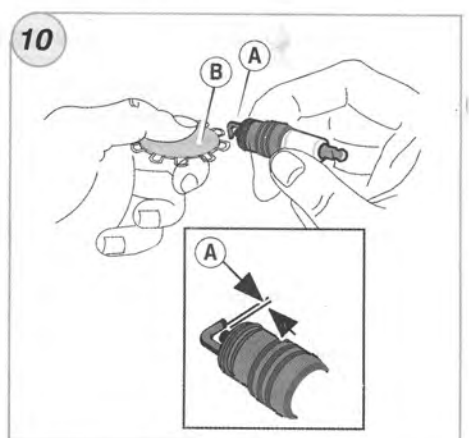
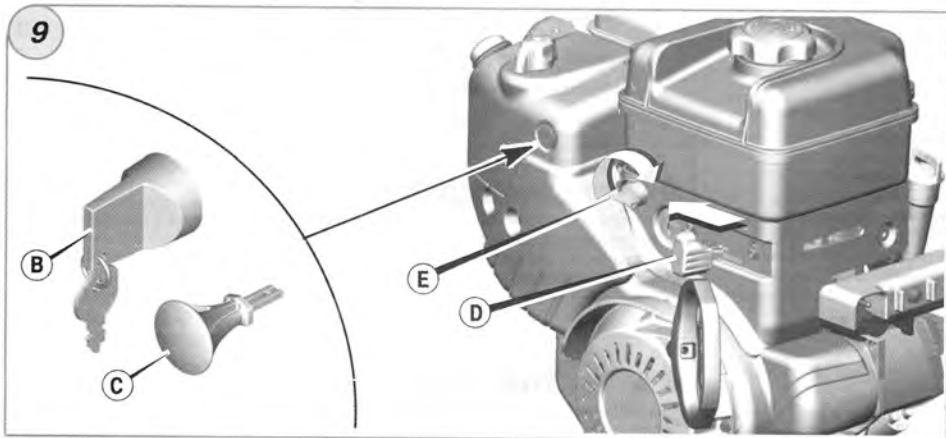
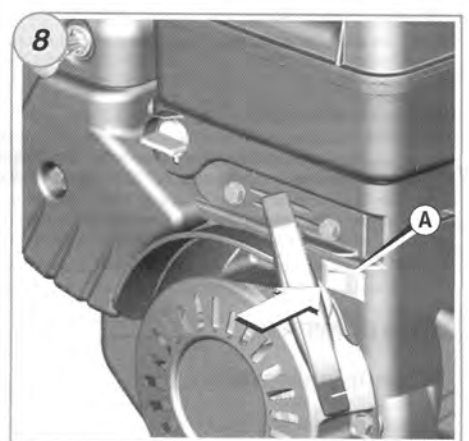
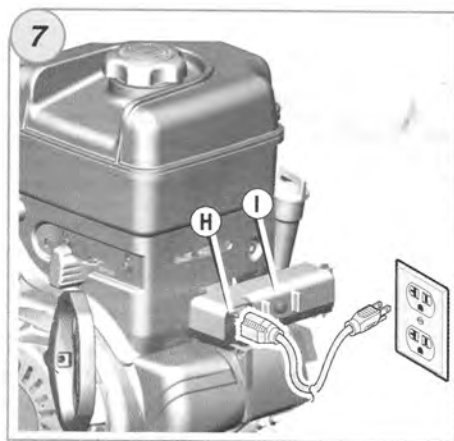
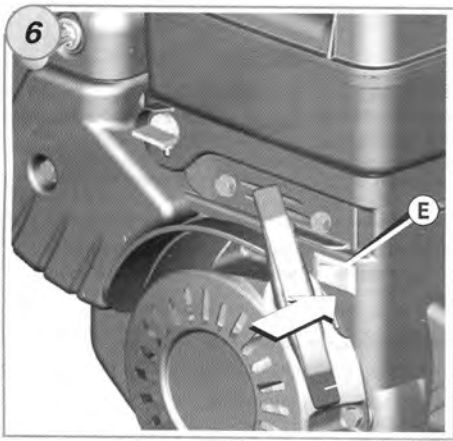


Model	120000
	150000
	200000
	210000

Snow Series™
Snow Series MAX™







Общие сведения

В настоящем руководстве содержится информация по безопасности, которая предупредит Вас об опасностях и рисках, связанных с эксплуатацией двигателя, а также о том, как их избежать. В руководстве также приведены инструкции по надлежащей эксплуатации и обслуживанию двигателя. Поскольку компания Briggs & Stratton может не знать, какое оборудование будет приводить в движение данный двигатель, важно, чтобы Вы прочли и поняли эти инструкции, а также инструкции для оборудования, имеющего привод от данного двигателя. Сохраните настоящее руководство для обращения к нему в будущем.


Для получения запасных частей или технической поддержки в будущем запишите ниже модель, тип и код Вашего двигателя вместе с датой покупки. Эти данные указаны на Вашем двигателе (см. страницу раздела **Отдельные узлы и органы управления**).


Дата покупки: _____
MM/ДД/ГГГГ


Модель двигателя: _____
Модель: Тип: Код:


Информация о номинальной мощности двигателя

Значения полной номинальной мощности для отдельных моделей с бензиновыми двигателями указываются на наклейках в соответствии со стандартом SAE (Ассоциация инженеров автомобилестроения) J1940 (Процедура оценки мощности и крутящего момента малолитражного двигателя), а номинальные характеристики были получены и откорректированы в соответствии со стандартом SAE J1995 (Редакция 2002-05). Значения крутящего момента приводятся для 3060 об/мин; значения мощности в л.с. приводятся для 3600 об/мин. Реальная полная мощность двигателя может быть меньше и зависит, кроме прочего, от окружающих условий эксплуатации и конкретной модификации двигателя. Учитывая как широкий спектр устройств, на которые устанавливаются двигатели, так и требования по охране окружающей среды при эксплуатации этих устройств, бензиновые двигатели могут не развивать номинальной полной мощности при использовании на конкретных видах силового оборудования (эффективная эксплуатационная или полезная мощность). Это различие обусловлено рядом факторов, включая комплектацию двигателя (воздушный фильтр, система выхлопа, наддува, охлаждения, карбюратор, топливный насос и т.п.), ограничения по использованию на конечном устройстве, окружающие условия эксплуатации (температура, влажность, высота над уровнем моря) и различия в модификациях двигателя, но не ограничивается только этим. По причине производственных ограничений и нехватки мощностей, компания Briggs & Stratton может заменить двигатель этой серии двигателем с более высокой номинальной мощностью.


Предупредительный знак  используется для обозначения информации об опасных ситуациях, которые могут привести к травме. С этим знаком используется сигнальное слово (ОПАСНО, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ОСТОРОЖНО), указывающее на вероятность и потенциальную тяжесть травмы. В дополнение, символ опасности может использоваться для указания вида опасности.


 **ОПАСНО** указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смертельному исходу или серьезной травме.


 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смертельному исходу или серьезной травме.

 **ОСТОРОЖНО** указывает на опасную ситуацию, которая если ее не избежать, может привести к травме средней тяжести или легкой травме.

ВНИМАНИЕ указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению изделия.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Некоторые компоненты данного устройства и сопутствующие принадлежности могут содержать вещества, признанные Штатом Калифорния как вещества, которые могут вызвать рак и привести к нарушению репродуктивной функции. Мойте руки после обращения с такими компонентами.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Выхлопные газы двигателя содержат химические продукты, которые, по данным штата Калифорния, вызывают рак, дефекты у новорожденных или иные нарушения репродуктивной функции.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Безопасность оператора

СИМВОЛЫ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ОПЕРАЦИЯМ УПРАВЛЕНИЯ





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Топливо и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут привести к сильным ожогам или смертельному исходу.

При добавлении топлива

- Прежде чем открыть крышку топливного бака, выключите двигатель и дайте ему остыть в течение, по меньшей мере, 2 минут.
- Заполняйте топливный бачок, либо на открытом воздухе, либо в хорошо проветриваемой зоне.
- Не допускайте переполнения топливного бака. Для обеспечения расширения бензина не заполняйте выше нижней части горловины топливного бака.
- Храните топливо вдали от искр, открытого пламени, горелок, нагревательных приборов и прочих источников воспламенения.
- Регулярно проверяйте топливopовод, бак, крышку и фитинги на наличие трещин и утечек. При необходимости, выполните замену.
- В случае пролива топлива, дождитесь его полного испарения, прежде чем запустить двигатель.

При запуске двигателя

- Убедитесь, что свеча зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если установлен) находятся на своих местах и надежно закреплены.
- Не проверяйте искру с вынутой свечей зажигания.
- В случае перелива топлива в карбюраторе двигателя, установите воздушную заслонку (если таковая имеется) в положение OPEN/RUN (Открыта/Работа), переместите дроссельную заслонку (если таковая имеется) в положение FAST (Быстро) и заводите двигатель, пока он не запустится.

При эксплуатации оборудования

- Не наклоняйте двигатель или оборудование на угол, при котором может пролиться топливо.
- Не перемещайте рычаг воздушной заслонки в закрытое положение для останова двигателя.
- Никогда не запускайте и не эксплуатируйте двигатель без установленного узла воздухоочистителя (если установлен) или воздушного фильтра (если установлен).

При замене масла

- Если вы сливаете масло через верхний маслосливной патрубок, топливный бак должен быть опорожнен или топливо начнет вытекать, что приведет к пожару или взрыву.

При транспортировке оборудования

- Транспортируйте двигатель с ПУСТЫМ топливным баком или с ЗАКРЫТЫМ краном подачи топлива.

При хранении топлива или оборудования с топливом в баке

- Храните оборудование на расстоянии от котлов, печей, водонагревателей и прочих приборов, в которых используются горелки или иные источники воспламенения, поскольку они могут воспламенить пары топлива.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При запуске двигателя происходит образование искры. Образование искры может вызвать воспламенение горючих газов.

Это может привести к взрыву и пожару.

- Не запускайте двигатель в том месте, где происходит утечка природного или сжиженного газа.
- Не используйте пусковые жидкости в аэрозольной упаковке, так как их пары огнеопасны.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Выхлопные газы содержат окись углерода — бесцветный и не имеющий запаха ядовитый газ.

Вдыхание окиси углерода (угарного газа) может вызвать рвоту, потерю сознания или смерть.

- Запускайте и эксплуатируйте двигатель вне помещения.
- Не запускайте двигатель в помещении даже при открытых окнах и дверях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Быстрое втягивание шнура стартера (отдача) может притянуть руку к двигателю быстрее, чем Вы успеете отпустить ручку шнура.

Это может привести к переломам, ушибам или растяжениям.

- При запуске двигателя, потяните сначала за ручку шнурового стартера медленно, а затем, когда почувствуете сопротивление, потяните быстро, чтобы избежать отдачи.
- Перед запуском двигателя, снимите все внешние нагрузки на оборудование/двигатель.
- Непосредственно подсоединенные элементы оборудования, например, лезвия, крыльчатки, шкивы, звездочки и т.п., но не ограничиваясь ими, должны быть надежно закреплены.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Вращающиеся детали могут войти в контакт с руками, ногами, волосами, одеждой и ее аксессуарами или захватить их.

Это может привести к травматической ампутации или тяжелым рваным ранам.

- Не эксплуатируйте оборудование без установленных защитных приспособлений.
- Не приближайте руки и ноги к вращающимся деталям.
- Подвязывайте длинные волосы и снимайте ювелирные изделия.
- Не носите свободную одежду, болтающиеся шнурки или предметы, которые могут быть захвачены движущимися деталями.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Во время работы двигателя выделяют тепло. Детали двигателя, в особенности глушитель, становятся очень горячими.

Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам.



Воспламеняемый мусор, например листья, трава, хворост и т.п., могут загореться.

- Дайте глушителю, цилиндру и ребрам цилиндра остыть, прежде чем дотрагиваться до них.
- Очистите зону вокруг глушителя и цилиндра от скопившегося воспламеняемого мусора.
- Использование или эксплуатация двигателя на любой территории, покрытой лесом, кустарником или травой, без установленного искрогасителя на системе выхлопных газов, является нарушением закона Калифорнии об общественных ресурсах, статья 4442. Согласно Статье 4442 искрогаситель должен находиться в рабочем состоянии. Другие штаты или федеральные юрисдикции могут иметь сходные законы. Обратитесь к производителю оригинального оборудования, продавцу или дилеру для приобретения искрогасителя, предназначенного для выхлопной системы, установленной на этом двигателе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током.



Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию рваных ран.



Риск возникновения пожара

Перед выполнением регулировок или ремонта:

- Отсоедините провод свечи зажигания и удалите его от свечи.
- Отсоедините отрицательный вывод аккумулятора (только для двигателей с электростартером).
- Используйте только подходящие инструменты.
- Не меняйте настройку пружины, тяг или иных деталей регулятора для увеличения частоты вращения вала двигателя.
- Запасные части должны быть идентичными и устанавливаться на то же самое место, что и первоначальные детали.
- Не ударяйте по маховику молотком или твердым предметом, т.к. маховик может позже разорваться во время эксплуатации двигателя.

При проверке системы зажигания:

- Используйте разрешенный тестер системы зажигания.
- Не проверяйте искру с вынутой свечей зажигания.

Узлы двигателя и органы управления

Сравните рисунок **1** со своим двигателем, чтобы ознакомиться с расположением различных узлов двигателя и органов управления.

A. Идентификационное обозначение двигателя

Модель Тип Код

- B. Свеча зажигания
- C. Воздушная заслонка
- D. Праймёр
- E. Кран подачи топлива
- F. Ручка шнурового стартера
- G. Кожух для защиты пальцев
- H. Выключатель останова (опция) *
- I. Топливный бачок и крышка
- J. Пробка горловины заливки масла
- K. Щуп/Маслозаливная горловина
- L. Пробка сливного отверстия масла
- M. Глушитель
Защитное устройство глушителя (опция)
Дефлектор глушителя
- N. Предохранительный ключ
- O. Нажимная кнопка электрического стартера
- P. Снегозащитный кожух
- Q. Разъем шнура электропитания
- R. Электростартер
- S. Рычаг дроссельного регулирования (опция) *
- T. Ключ (опция) *

* Некоторые двигатели и оборудование снабжены органами дистанционного управления. Касательно расположения и работы органов дистанционного управления смотрите руководство по эксплуатации для конкретного оборудования.

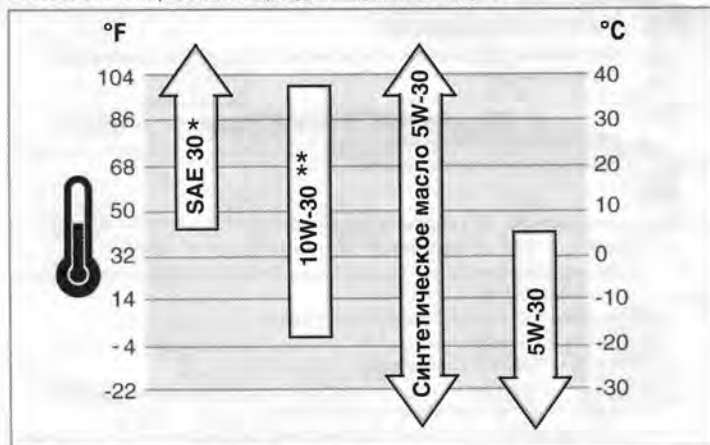
Эксплуатация

Количество масла (смотрите раздел **Технические данные**)

Рекомендации по использованию масла

Мы рекомендуем использовать разрешенные компанией Briggs & Stratton масла для достижения наилучших эксплуатационных характеристик. Другие высококачественные детергентные масла допускаются в том случае, если они классифицированы как "For Service SF, SG, SH, SJ" или выше. Запрещается использование специальных добавок.

Температура наружного воздуха определяет надлежащую вязкость моторного масла. Воспользуйтесь таблицей для выбора соответствующей вязкости для ожидаемого интервала температуры наружного воздуха.



* Использование масла SAE 30 при температурах ниже 40°F (4°C) приведет к затрудненному запуску двигателя.

** Использование масла 10W-30 при температурах выше 80°F (27°C) приведет к повышенному потреблению масла. Чаще проверяйте уровень масла.

Как проверить уровень масла/долить масло - Рис. 2 3

Перед добавлением или проверкой уровня масла

- Установите двигатель в горизонтальное положение.
- Очистите зону маслозаливного отверстия от любого мусора.

Модели с крышкой маслозаливной горловины (Рис. 2)

1. Снимите крышку маслозаливной горловины (A).
2. При добавлении масла, заливайте его медленно в маслозаливной патрубком двигателя (B). Заполните до уровня перелива.
3. Установите обратно крышку маслозаливной горловины и затяните.

Модели с удлиненным щупом для измерения уровня масла (Рис. 3)

1. Извлеките щуп измерения уровня (C) и оботрите его чистой тряпочкой.
2. Вставьте и затяните щуп для измерения уровня масла.
3. Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Он должен соответствовать верхней части индикатора заполнения (D) на щупе.
4. При добавлении масла, заливайте его медленно в маслозаливной патрубком двигателя (B). **Не допускайте переполнения.** После добавления масла, обождитесь одну минуту, а затем снова проверьте уровень масла.
5. Вставьте обратно и затяните щуп для измерения уровня масла.

Рекомендации по использованию топлива

Топливо должно соответствовать следующим требованиям:

- Чистый, свежий, неэтилированный бензин.
- Минимальное октановое число 87/87 AKI (91 RON = исследовательское октановое число). При работе на большой высоте над уровнем моря, смотрите указания ниже.
- Допускается бензин с содержанием до 10 % этанола (бензоспирта) или до 15 % МТВБЕ (третичный метилбутиловый эфир).

ВНИМАНИЕ: Не допускается использование неразрешенного бензина, например, E85. Не допускается примешивание масла в бензин, или модификация двигателя для работы на альтернативных видах топлива. Это может повредить компоненты двигателя и **аннулировать гарантию на двигатель.**

Для защиты топливной системы от образования смолы, примешивайте стабилизатор топлива к топливу. Смотрите раздел **Хранение**. Топливо может отличаться по составу и качеству. Если Вы сталкиваетесь с трудностями при запуске или в работе Вашего двигателя, то смените поставщика топлива или поменяйте торговую марку топлива. Данный двигатель сертифицирован для работы на бензине. Двигатель имеет систему контроля токсичности выхлопных газов, которая имеет обозначение EM (модификации двигателя).

Использование на большой высоте над уровнем моря

При работе на высотах над уровнем моря свыше 5,000 футов (1524 метров), допускается бензин с минимальным октановым числом 85/85 AKI (89 RON). Для соответствия требованиям по эмиссии, требуется регулировка для работы на большой высоте над уровнем моря. Работа без этой регулировки станет причиной ухудшения эксплуатационных характеристик, повышенного расхода топлива и увеличения вредных выбросов. Касательно информации по регулировке для работы на большой высоте над уровнем моря обращайтесь, пожалуйста, к уполномоченному сервисному дилеру от компании Briggs & Stratton.

Эксплуатация двигателя на высоте над уровнем моря ниже 2500 футов (762 метра) с комплектом для работы на большой высоте над уровнем моря не рекомендуется.

Как добавить топливо - Рис. 4



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут привести к сильным ожогам или смертельному исходу.

При добавлении топлива

- Прежде чем открыть крышку топливного бака, выключите двигатель и дайте ему остыть в течение, по меньшей мере, 2 минут.
- Заполняйте топливный бачок, либо на открытом воздухе, либо в хорошо проветриваемой зоне.
- Не допускайте переполнения топливного бака. Для обеспечения расширения бензина не заполняйте выше нижней части горловины топливного бака.
- Храните топливо вдали от искр, открытого пламени, горелок, нагревательных приборов и прочих источников воспламенения.
- Регулярно проверяйте топливопровод, бак, крышку и фитинги на наличие трещин и утечек. При необходимости, выполните замену.
- В случае пролива топлива, дождитесь его полного испарения, прежде чем запустить двигатель.

1. Очистите крышку наливной горловины и зону вокруг нее от любой грязи и остатков мусора. Снимите крышку топливозаправочного патрубка (A, Рис. 4).
2. Заполните топливный бак (B) бензином. Для возможности расширения бензина, не заполняйте выше нижней части горловины топливного бака (C).
3. Установите на место крышку топливного бака.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Быстрое втягивание шнура стартера (отдача) может притянуть руку к двигателю быстрее, чем Вы успеете отпустить ручку шнура. Это может привести к переломам, ушибам или растяжениям.

- При запуске двигателя, потяните сначала за ручку шнурового стартера медленно, а затем, когда почувствуете сопротивление, потяните быстро, чтобы избежать отдачи.
- Перед запуском двигателя, снимите все внешние нагрузки на оборудование/двигатель.
- Непосредственно подсоединенные элементы оборудования, например, лезвия, крыльчатки, шкивы, звездочки и т.п., но не ограничиваясь ими, должны быть надежно закреплены.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут привести к сильным ожогам или смертельному исходу.

При запуске двигателя

- Убедитесь, что свеча зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если установлен) находятся на своих местах и надежно закреплены.
- Не проверяйте искру с вынудной свечей зажигания.
- В случае перелива топлива в карбюраторе двигателя, установите воздушную заслонку (если таковая имеется) в положение OPEN/RUN (Открыта/Работа), переместите дроссельную заслонку (если таковая имеется) в положение FAST (Быстро) и заводите двигатель, пока он не запустится.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы содержат окись углерода — бесцветный и не имеющий запаха ядовитый газ. Вдыхание окиси углерода (угарного газа) может вызвать рвоту, потерю сознания или смерть.

- Запускайте и эксплуатируйте двигатель вне помещения.
- Не запускайте двигатель в помещении даже при открытых окнах и дверях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током.

Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию рваных ран.

Риск возникновения пожара

- Используйте 3-х жильный удлинительный шнур.
- Сначала подключите удлинительный шнур питания к электрическому стартеру, а затем к настенной розетке. При необходимости использования удлинителя используйте 3-х жильный кабель.
- Если шнур питания поврежден, то он должен быть заменен изготовителем или его сервисной службой, или соответствующим квалифицированным персоналом во избежание поражения электрическим током.

ВНИМАНИЕ: Данный двигатель поставляется компанией Briggs & Stratton без масла. Перед запуском двигателя, обязательно залейте масло согласно инструкциям настоящего руководства. Если Вы запустите двигатель без масла, то двигатель будет невосстановимо поврежден, и этот случай не будет покрываться гарантией.

Примечание: Некоторые двигатели и оборудование снабжены органами дистанционного управления. Касательно расположения и работы органов дистанционного управления смотрите руководство по эксплуатации для конкретного оборудования.

1. Смотрите раздел **Как проверить уровень масла/долить масло.**
2. Убедитесь, что органы управления приводом оборудования, если таковые имеются, установлены в нейтральное положение.

3. Установите кнопку выключателя останова (E), если таковая имеется, в положение ON (Вкл). (Рис. 6).

Переместите рычаг управления дросселем (B), если таковой имеется, в положение FAST (Быстро) (Рис. 5) эксплуатировать двигатель с рычагом управления дросселем в положении FAST (Быстро).

4. Поверните ручку крана подачи топлива (A), если таковая имеется, в положение On (Открыто) (Рис. 5).
5. Вставьте ключ (C), если таковой имеется, и поверните его в положение ON/START (Вкл/Пуск) **1**

или
Надавите на предохранительный ключ (D), если таковой имеется.

6. Установите рычаг управления воздушной заслонкой (E) в положение СНОКЕ (Закрыто).
Примечание: Обычно нет необходимости в дросселировании при перезапуске теплого двигателя.
7. Нажмите на кнопку праймера (F) два раза. См. Рис. 5.
Примечание: Обычно нет необходимости выполнять подкачку при перезапуске теплого двигателя.
8. **Ручной тросовый стартер:** Крепко возьмитесь за ручку тросового стартера (G, Рис. 5). Медленно потяните за ручку тросового стартера, а затем, когда почувствуете сопротивление, потяните быстро.
Примечание: Если двигатель не запускается после повторных попыток, зайдите на web-сайт BRIGGSandSTRATTON.COM или позвоните по телефону 1-800-233-3723 (в США).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Быстрое втягивание троса стартера (обратная отдача) притянет Вашу ладонь и руку к двигателю быстрее, чем Вы сможете среагировать на это. Это может привести к перелому костей, трещинам, ушибам или растяжениям. При запуске двигателя медленно потяните за ручку шнура стартера, а затем, когда Вы почувствуете сопротивление, потяните за ручку быстро, чтобы избежать отдачи.

9. **Электрический стартер:** Подсоедините сначала удлинительный шнур к разъему шнура электропитания на двигателе (H, Рис. 7) а затем к настенной электрической розетке. При необходимости использования дополнительного удлинителя используйте 3-х жильный кабель.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Если удлинительный шнур поврежден, то он должен быть заменен изготовителем или его сервисной службой, или соответствующим квалифицированным персоналом во избежание поражения электрическим током.

10. **Электрический стартер:** Вдавите нажимную кнопку (I). После запуска двигателя, отсоедините сначала удлинитель от настенной электрической розетки, а затем от разъема шнура электропитания на двигателе (H).
Примечание: Если двигатель не запускается после повторных попыток, зайдите на web-сайт BRIGGSandSTRATTON.COM или позвоните по телефону 1-800-233-3723 (в США).

ВНИМАНИЕ: Для продления срока службы стартера используйте короткие циклы запуска (максимум, 5 секунд). Выждите одну минуту между циклами запуска.

11. Дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут. Затем медленно переместите рычаг воздушной заслонки в положение RUN (Работа) .

Как остановить работу двигателя - Рис. 8 9



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут привести к сильным ожогам или смертельному исходу.

- Не перемещайте рычаг воздушной заслонки в закрытое положение для останова двигателя.

1. Установите выключатель останова (A), если таковой имеется, в положение STOP (Стоп) (Рис. 8).

или
Поверните ключ (B), если таковой имеется, в положение OFF (Выкл) (Рис. 9).

или
Вытащите предохранительный ключ (C), если таковой имеется.

или
Переместите рычаг управления дросселем (D), если таковой имеется, в положение SLOW (Медленно) , а затем в положение STOP (Стоп) .

2. Вытащите ключ (B, C). Храните ключ в недоступном для детей месте.
3. После останова двигателя, поверните ручку крана подачи топлива (D) в закрытое положение.

Техническое обслуживание

Используйте только оригинальные запасные части оборудования. Детали от других производителей могут привести к нарушению работы, могут стать причиной травмирования людей и повреждения агрегата. Кроме того, использование деталей от других производителей может аннулировать Вашу гарантию.

Мы рекомендуем обращаться к любому уполномоченному сервисному дилеру от компании Briggs & Stratton для выполнения всех работ по техническому обслуживанию двигателя и его компонентов.

ВНИМАНИЕ: Все компоненты, используемые для сборки данного двигателя, должны оставаться на своем месте для его надлежащей работы.

Устройство для снижения токсичности выхлопа

Обслуживание, замена или ремонт устройств и систем контроля эмиссии могут выполняться любой мастерской или специалистом по ремонту не автомобильных двигателей. Однако, для "бесплатного" обслуживания компонентов системы понижения токсичности выхлопа, эти работы должны выполняться дилером, сертифицированным заводом-изготовителем. Смотрите гарантию на устройство для снижения токсичности выхлопа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током.



Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или образованию рваных ран.



Риск возникновения пожара

Перед выполнением регулировок или ремонта:

- Отсоедините провод свечи зажигания и удалите его от свечи.
- Отсоедините отрицательный вывод аккумулятора (только для двигателей с электростартером).
- Используйте только подходящие инструменты.
- Не меняйте настройку пружины, тяг или иных деталей регулятора для увеличения частоты вращения вала двигателя.
- Запасные части должны быть идентичными и устанавливаться на то же самое место, что и первоначальные детали.
- Не ударяйте по маховику молотком или твердым предметом, т.к. маховик может позже разорваться во время эксплуатации двигателя.

При проверке системы зажигания:

- Используйте разрешенный тестер системы зажигания.
- Не проверяйте искру с вынутой свечой зажигания.

Таблица выполнения технического обслуживания

Первые 5 часов
• Замена масла
Каждые 8 часов или ежедневно
• Проверка уровня масла в двигателе.
Через каждые 50 часов работы или раз в год
• Замена моторного масла
• Проверка глушителя и предохранительного щитка глушителя
Ежегодно
• Замена свечи зажигания
• Проверка зазоров клапанов **

** Не требуется, пока не будут замечены проблемы работы двигателя.

Регулировка карбюратора

Никогда не выполняйте регулировки на карбюраторе. Карбюратор предварительно отрегулирован на заводе-изготовителе для эффективной работы для большинства условий эксплуатации. Однако, если потребуется регулировка, то обращайтесь, пожалуйста, к любому уполномоченному дилеру от компании Briggs & Stratton для проведения технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ: Изготовитель оборудования, на котором установлен двигатель, определяет максимальную рабочую скорость двигателя. **Не допускайте превышения этой скорости.**

Как заменить свечу зажигания - Рис. 10

Проверьте зазор (А, Рис. 10) с помощью проволочного калибра (В). При необходимости, установите зазор. Установите и затяните свечу зажигания с

рекомендованным моментом затяжки. Касательно установки зазора или момента затяжки смотрите раздел **Технические данные**.

Примечание: В некоторых районах местные законы требуют использования резисторной свечи зажигания для подавления помех от сигналов зажигания. Если на данном двигателе была изначально установлена резисторная свеча зажигания, то для замены необходимо использовать свечу зажигания того же типа.

Как получить доступ к свече зажигания - Рис. 11 12

Для получения доступа к свече зажигания, снегозащитный кожух должен быть снят следующим образом:

1. Вытащите ключ (А, В, Рис. 11). Храните ключ в недоступном для детей месте.
2. Возьмитесь за круглую ручку регулятора воздушной заслонки (J) и снимите ее вверх для снятия.
3. Выкрутите крепежные винты (С, Рис. 12).
4. Осторожно снимите верхнюю часть снегозащитного кожуха (D). Не отсоединяйте шланг праймера (Е), если таковой имеется, или провод замкового выключателя (F).
5. Свеча зажигания (G) теперь открыта для доступа.
6. Перед установкой снегозащитного кожуха, убедитесь, что шланг праймера, если таковой имеется, и провод замкового выключателя подсоединены.
7. Установите верхнюю часть снегозащитного кожуха на основание кожуха (H). Убедитесь, что верхняя часть вошла в зацепление с основанием. Зафиксируйте крепежными винтами.
8. Совместите прорези в круглой ручке регулятора воздушной заслонки с выступами на оси заслонки (I), а затем надавите вниз для установки. Если круглая ручка будет установлена неправильно, то регулятор воздушной заслонки не будет работать.
9. Не допускается вставлять ключ до тех пор, пока Вы не будете готовы к запуску двигателя.

Проверка глушителя и искроуловителя - Рис. 13



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Во время работы двигателя выделяют тепло. Детали двигателя, в особенности глушитель, становятся очень горячими.



Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам.

Воспламеняемый мусор, например листья, трава, хворост и т.п., могут загореться.

- Дайте глушителю, цилиндру и ребрам цилиндра остыть, прежде чем дотрагиваться до них.
- Очистите зону вокруг глушителя и цилиндра от скопившегося воспламеняемого мусора.
- К нарушению Правил пользования общими ресурсами штата Калифорния, раздел 4442, относятся использование или эксплуатация данного двигателя в какой-либо покрытой лесом, кустарниками или травой местности, если только система выпуска отработавших газов не оборудована искрогасителем, как это определено в Разделе 4442, который находится в нормальном рабочем состоянии. Другие штаты или территории в подведомственности федерального органа власти могут иметь аналогичные законы. Обращайтесь к производителю оригинального оборудования, продавцу или дилеру для приобретения искрогасителя, разработанного для системы выпуска отработавших газов, установленной на данном двигателе.

Проверяйте глушитель (А, Рис. 13) на отсутствие трещин, коррозии или других повреждений. Снимите дефлектор глушителя (В), если таковой имеется, и проверьте на отсутствие износа или закупорку сажой. Если потребуются запасные части, то обязательно используйте только оригинальные запасные части оборудования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Запасные части должны быть идентичными и устанавливаться в том же положении, что и первоначальные детали. В противном случае, может возникнуть пожар.

Воздушный фильтр

Этот двигатель не оборудован воздушным фильтром. Используйте этот двигатель ТОЛЬКО для уборки снега.

Как выполнить замену масла - Рис. 2 3 14

Отработанное масло представляет собой опасный продукт и должно быть утилизировано надлежащим способом. Не выбрасывайте его вместе с бытовыми отходами. Узнайте места безопасного размещения/повторного использования у местных властей, в сервисном центре или у дилера.

Слив масла

1. При выключенном, но еще теплом двигателе отсоедините провод свечи зажигания (А) и отведите его в сторону от свечи зажигания (Рис. 14).
Примечание: Для получения доступа к проводу свечи зажигания, сначала необходимо снять снегозащитный кожух с двигателя. Смотрите раздел **Как получить доступ к свече зажигания**.
2. Выкрутите пробку маслоспускного отверстия (Е, Рис. 2). Слейте масло в подходящую емкость.
3. После того, как масло будет слито, установите и затяните пробку маслоспускного отверстия.

Добавление масла

- Установите двигатель в горизонтальное положение.
- Очистите зону маслосливного отверстия от любого мусора.
- Смотрите раздел **Технические данные** касательно количества масла.

Модели с крышкой маслосливной горловины

1. Снимите крышку маслосливной горловины (А, Рис. 2).
2. Заливайте масло медленно в маслосливной патрубке двигателя (В). Заполните до уровня перелива.
3. Установите обратно крышку маслосливной горловины и затяните.

Модели с удлиненным щупом для измерения уровня масла

1. Извлеките щуп измерения уровня (С, Рис. 3) и оботрите его чистой тряпочкой.
2. Заливайте масло медленно в маслосливной патрубке двигателя (В). **Не допускайте переполнения.** После добавления масла, обождите одну минуту, а затем снова проверьте уровень масла.
3. Вставьте и затяните щуп для измерения уровня масла.
4. Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Он должен соответствовать верхней части индикатора заполнения (D) на щупе.
5. Вставьте и затяните щуп для измерения уровня масла.

Хранение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Топливо и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут привести к сильным ожогам или смертельному исходу.

При хранении топлива или оборудования с топливом в баке

- Храните оборудование на расстоянии от котлов, печей, водонагревателей и прочих приборов, в которых используются горелки или иные источники воспламенения, поскольку они могут воспламенить пары топлива.

Топливная система

Топливо может стать несвежим, если оно хранится более 30 дней. Несвежее топливо вызывает образование кислотных и смоляных отложений в топливной системе или на важных деталях карбюратора. Чтобы сохранить топливо свежим, используйте стабилизатор топлива FRESH START® от компании Briggs & Stratton, предлагаемый в виде жидкой присадки или картриджа с концентрированной жидкостью и с капельницей.

Не требуется сливать бензин из топливной системы двигателя, если стабилизатор топлива добавляется согласно инструкциям. Дайте двигателю поработать в течение 2 минут для циркуляции добавки через топливную систему. После этого двигатель и топливо могут храниться до 24 месяцев.

Если бензин не был обработан с помощью стабилизатора топлива, то бензин должен быть слит из двигателя в подходящую канистру. Дайте двигателю поработать, пока он не остановится из-за отсутствия топлива. Рекомендуется использование стабилизатора топлива в канистре для хранения с целью сохранения его свежести.

Масло двигателя

Заменяйте моторное масло, когда двигатель еще теплый.

Устранение неисправностей

Необходима помощь? Посетите Web-сайт: BRIGGSandSTRATTON.COM или позвоните по телефону: 1-800-233-3723.

Технические данные

Технические данные по двигателю	
Модель	120000
Рабочий объем	12,48 куб. дюйма (205 куб. см)
Диаметр цилиндра	2,688 дюйма (68,28 мм)
Ход поршня	2,200 дюйма (55,88 мм)
Количество масла	18 – 20 унций (0,54 – 0,59 л)

Технические данные по двигателю	
Модель	200000
Рабочий объем	18,63 куб. дюйма (305 куб. см)
Диаметр цилиндра	3,120 дюйма (79,24 мм)
Ход поршня	2,438 дюйма (61,93 мм)
Количество масла	26 – 28 унций (0,77 – 0,83 л)

Технические данные по двигателю	
Модель	150000
Рабочий объем	15,24 куб. дюйма (250 куб. см)
Диаметр цилиндра	2,970 дюйма (75,44 мм)
Ход поршня	2,200 дюйма (55,88 мм)
Количество масла	18 – 20 унций (0,54 – 0,59 л)

Технические данные по двигателю	
Модель	210000
Рабочий объем	20,85 куб. дюйма (342 куб. см)
Диаметр цилиндра	3,300 дюйма (83,81 мм)
Ход поршня	2,438 дюйма (61,93 мм)
Количество масла	26 – 28 унций (0,77 – 0,83 л)

Технические данные для регулировки *	
Модель	120000, 150000
Зазор свечи зажигания	0,030 дюйма (0,76 мм)
Момент затяжки для свечи зажигания	180 фунт-дюйм (20 Нм)
Воздушный зазор катушки	0,010 - 0,014 дюйма (0,25 - 0,36 мм)
Зазор впускного клапана	0,004 - 0,006 дюйма (0,10 - 0,15 мм)
Зазор выпускного клапана	0,009 - 0,011 дюйма (0,23 - 0,28 мм)

Технические данные для регулировки *	
Модель	200000, 210000
Зазор свечи зажигания	0,030 дюйма (0,76 мм)
Момент затяжки для свечи зажигания	180 фунт-дюйм (20 Нм)
Воздушный зазор катушки	0,008 - 0,012 дюйма (0,20 - 0,30 мм)
Зазор впускного клапана	0,004 - 0,006 дюйма (0,10 - 0,15 мм)
Зазор выпускного клапана	0,004 - 0,006 дюйма (0,10 - 0,15 мм)

* Мощность двигателя будет уменьшаться на 3,5% для каждых 1000 футов (300 метров) над уровнем моря и на 1% для каждых 10° F (5,6° C) выше 77° F (25° C). Двигатель будет работать удовлетворительно с углом наклона до 15°. Смотрите руководство оператора оборудования по безопасным допускам для работы на склонах.

Типовые запасные части ✓			
Запасная часть	Номер изделия	Запасная часть	Номер изделия
Топливная добавка	5041, 5058	Ключ для свечи зажигания	89838, 5023
Резисторная свеча зажигания	491055	Тестер зажигания	19368
Платиновая свеча зажигания с повышенным сроком службы	5066		

✓ Мы рекомендуем обращаться к любому уполномоченному сервисному дилеру от компании Briggs & Stratton для выполнения всех работ по техническому обслуживанию двигателя и его компонентов.

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Компания Briggs & Stratton выполнит бесплатный ремонт или замену любой детали или любых деталей двигателя, которые являются дефектными из-за дефекта материала или изготовления, или того и другого. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделия для его ремонта или замены по настоящей гарантии, должны быть оплачены покупателем. Гарантия действительна для сроков и условий, которые указаны ниже. Для проведения гарантийного обслуживания обратитесь к ближайшему Уполномоченному Сервисному Дилеру, указанному на нашей карте дилеров на Web-сайте: BRIGGSandSTRATTON.com или позвоните по телефону 1-800-233-3723, или по телефону, указанному в справочнике "Желтые страницы".

Никаких иных открыто заявленных гарантий не существует. Подразумеваемые гарантии, включая гарантии пригодности для торговли и соответствия конкретным применениям, ограничены сроком в один год с даты покупки; или все подразумеваемые гарантии, как и любая из них, исключаются в той степени, в которой это разрешено законом. Ответственность за случайный или косвенный ущерб исключается в той степени, в которой это разрешено законом. Некоторые штаты или государства не разрешают ограничивать период действия подразумеваемой гарантии, а некоторые штаты или государства не разрешают исключать или ограничивать ответственность за случайный или косвенный ущерб. Таким образом, приведенные выше исключения и ограничения, возможно, не будут распространяться на Вас. Данная гарантия дает Вам определенные юридические права. Вы также можете пользоваться иными правами, которые в разных штатах или государствах могут быть различными.

СТАНДАРТНЫЕ УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ * ▲

Торговая марка/Тип изделия	Личное использование	Коммерческое использование
Vanguard™	2 года	2 года
Extended Life Series™; I/C®; Intek™ I/C®, Intek™ Pro; Professional Series™ с чугунной втулкой из материала Dura-Bore™; 850 Series™ с чугунной втулкой из материала Dura-Bore™; Snow Series MAX™ с чугунной втулкой из материала Dura-Bore™	2 года	1 год
Все другие двигатели, выпускаемые компанией Briggs & Stratton	2 года	90 дней

* Это наши стандартные условия гарантии, но иногда может существовать дополнительное гарантийное покрытие, которое не было определено на момент данной публикации. Касательно информации по текущим условиям гарантии, пожалуйста, посетите Web-сайт: BRIGGSandSTRATTON.COM или обратитесь к своему уполномоченному сервисному дилеру от компании Briggs & Stratton.

▲ Гарантия на двигатели, используемые в бытовых стационарных генераторных установках, дается только для личного использования. Данная гарантия не распространяется на двигатели, используемые в качестве источника электропитания для коммерческих предприятий. Гарантия на двигатели, используемые в соревновательных целях, или на коммерческих или арендуемых транспортных средствах, не предоставляется.

Гарантийный период начинается с даты покупки первым розничным покупателем или первым коммерческим пользователем конечного оборудования и заканчивается по истечении периода времени, указанного в приведенной выше таблице. "Личное использование" означает индивидуальное использование устройства на личном участке розничным покупателем. "Коммерческое использование" означает все иные варианты использования, включая те, которые связаны с коммерцией, извлечением дохода или сдачей в аренду. Как только двигатель побывал в коммерческом использовании, он сразу считается в рамках настоящих гарантийных условий двигателем "коммерческого использования".

Для обеспечения гарантийного обслуживания изделий компании Briggs & Stratton нет необходимости в гарантийном талоне. Сохраните Вашу квитанцию, подтверждающую покупку. Если при запросе на гарантийное обслуживание Вы не подтвердите документально дату первой покупки, то для определения гарантийного периода будет использована дата изготовления изделия.

В отношении Вашей гарантии

Компания Briggs & Stratton с готовностью выполнит гарантийный ремонт и примет извинения за причиненное Вам беспокойство. Любой уполномоченный сервисный дилер может выполнять гарантийный ремонт. Большинство работ по ремонту выполняются в обычном порядке, но иногда требования на гарантийное обслуживание могут быть обоснованы.

При разногласиях между Пользователем и Сервисным Дилером будет проведено дополнительное разбирательство для определения правомочности гарантийного требования. Попросите Сервисного Дилера представить все имеющиеся материалы на рассмотрение Дистрибьютору или Заводу-изготовителю. Если Дистрибьютор или Завод решат, что требование является оправданным, Пользователю возместят полную стоимость дефектных деталей. Во избежание недопонимания, которое может возникнуть между Пользователем и Дилером, ниже приведены некоторые примеры неполадок двигателя, не попадающих под действие гарантии.

Нормальный износ: Двигатели, как и любые другие механические устройства, требуют технического обслуживания и периодической замены частей и узлов. Гарантией не покрывается ремонт, необходимость в котором возникает в результате нормального износа двигателя или его отдельных частей в процессе эксплуатации. Гарантия не распространяется на такие случаи, когда дефекты двигателя явились результатом его неправильного использования, отсутствия надлежащего обслуживания или когда повреждения произошли в процессе транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ, складирования двигателей или из-за их неправильной установки. Гарантия также аннулируется, если был удален серийный номер двигателя или если двигатель был видоизменен или модифицирован.

Недостаточное техническое обслуживание: На срок службы двигателя влияют условия, в которых он эксплуатируется, а также уход, который он получает. Такие механизмы, как мотокультиваторы, мотопомпы, газонокосилки, очень часто используются в пыльной среде или забиваются грязью, что может вызвать преждевременный износ двигателя. Подобный "износ", вызванный попаданием в двигатель пыли, грязи, наждачных крошек (после зачистки свечи) и иного абразивного вещества, не подпадает под гарантию.

Гарантия относится только к дефектам материала и/или производства двигателей, но не к замене или возмещению стоимости оборудования, на котором они могут устанавливаться. Гарантия также не распространяется на ремонтные работы, связанные со следующими причинами:

- 1 Использование деталей, не являющихся оригинальными деталями от компании "Briggs & Stratton".
- 2 Применение таких устройств управления оборудованием, которые препятствуют запуску двигателя, являются причиной его неудовлетворительной работы или сокращают его нормальный срок функционирования. (Обращайтесь к изготовителю оборудования).

- 3 Подтеканием карбюраторов, стопорением клапанов, закупоркой топливopроводов или иными неисправностями, вызванными использованием несвежего или загрязненного бензина.
- 4 Заеданием или поломкой деталей вследствие работы двигателя с недостаточным количеством смазочного масла, с загрязненным смазочным маслом, а также в случае использования масла несоответствующей марки (проверяйте уровень масла и, при необходимости, добавляйте масло и заменяйте его через рекомендуемые интервалы). Система OIL GARD может не отключить работающий двигатель. Повреждение двигателя может быть вызвано тем, что не поддерживался нужный уровень масла.
- 5 Ремонтom или регулировкой присоединяемых деталей или узлов, например, муфт, трансмиссий, дистанционного управления и т.п., изготовленных не компанией Briggs & Stratton.
- 6 Повреждением или износом деталей, вызванным попаданием в двигатель грязи из-за неправильной сборки пользователем воздушного фильтра или нерегулярным уходом за ним, или вследствие использования неоригинального картриджа и элемента воздушного фильтра. Через рекомендуемые интервалы выполняйте очистку и/или замену фильтра, как указано в руководстве для оператора.
- 7 Повреждением деталей из-за чрезмерной скорости работы двигателя или из-за перегрева, вызванного блокировкой маховика или ребер охлаждения травой, грязью, мусором, либо использованием двигателя в ограниченном пространстве без достаточной вентиляции. Очищайте двигатель от мусора через рекомендованные интервалы времени, как указано в руководстве для оператора.
- 8 Повреждением двигателя или конечного оборудования из-за чрезмерной вибрации, вызванной плохим креплением двигателя на конечном оборудовании, плохим креплением или неадекватной балансировкой лезвий, плохим креплением или неадекватной балансировкой крыльчатки, неправильным соединением коленчатого вала с приводимыми устройствами, а также из-за чрезмерного повышения скорости работы или из-за иной неправильной эксплуатации двигателя.
- 9 Искривлением или поломкой коленвала из-за столкновения лезвия ротационной газонокосилки с твердым предметом, или из-за чрезмерного натяжения клиноременной передачи.
- 10 Обычной регулировкой или настройкой двигателя.
- 11 Повреждением двигателя или его компонентов, таких как камера сгорания, клапаны, седла клапанов, направляющие клапанов, или обгоранием обмоток стартера, вызванных использованием альтернативных видов топлива (сжиженный газ, природный газ, модифицированные бензины и т.п.).

Гарантийное обслуживание доступно только через уполномоченных сервисных дилеров компании Briggs & Stratton. Определите ближайшего к Вам уполномоченного сервисного дилера на нашей карте дилеров на Web-сайте: BRIGGSandSTRATTON.com или позвоните по телефону 1-800-233-3723, или по телефону, указанному в справочнике "Желтые страницы".



THE POWER WITHIN™