



MobileComfort

Кондиционер встраиваемый
напольный моноблок

MobileComfort MC3000U

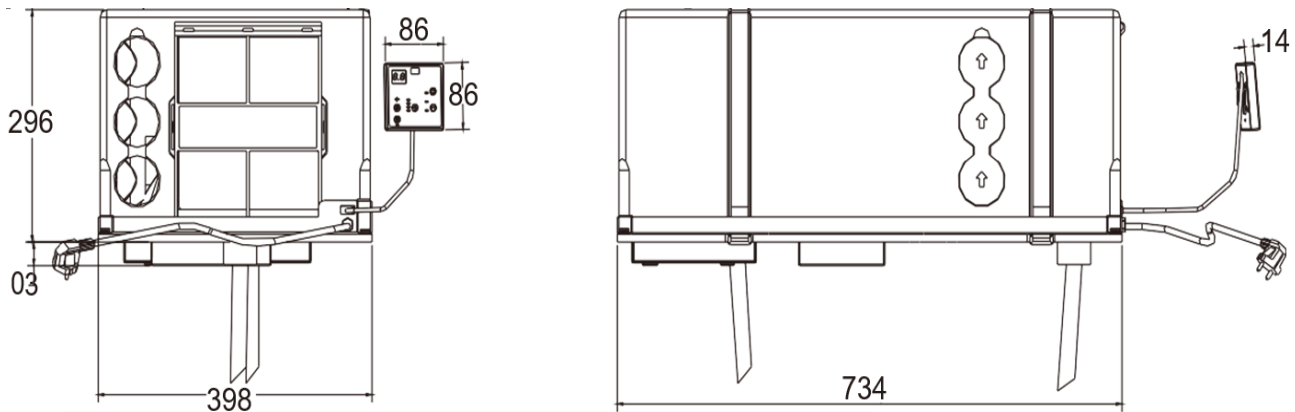


ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ



1.1. Технические характеристики



Описание	Единица измерения	Модель: MC3000U
Тип / количество хладагента	См. на шилдике	
Холодопроизводительность	БТЕ/ч	9000
тепловая мощность	БТЕ/ч	9000 + 500 Вт
Расход при охлаждении	А-Ватт	4.2 - 925
Расход при нагревании	А-Ватт	5.3 - 1250
ток отрыва	А	20 (150 мс)
дополнительный нагревательный элемент	Ватт	500
Подача электричества	В-Гц	230 - 50
Класс защиты	Ip	X5
обрабатываемый объем воздуха (максимальный)	М ³ /час	350
максимальный объем (рекомендуется с изолированными стенами)	М ³	30
Вес	кг	27.8
Е.Е.Р.	-	2.5
С.О.Р.	-	2.6
Вентиляция		3
Рабочая Температура	С°	От -15 до +40

Без CFCs

2600 В

1250В(750В + 500В)

* дополнительный нагревательный элемент

**Согласно EN 14511

Гарантийный талон

Модель: MC3000U

Серийный номер: _____

Дата покупки: _____

Дата установки: _____

Срок гарантии: 2 года

Срок гарантии допускается считать с даты установки кондиционера, но не более 30 месяцев с даты отгрузки со склада дистрибьютора.

Гарантию на изделие в России, Белоруссии и Казахстане обеспечивает ООО «Мобильный Комфорт».

ООО "МОБИЛЬНЫЙ КОМФОРТ",
111524, Россия, г.Москва,
ул.Электродная, д.11-18, офис 356
Тел/факс: +7(495)782-34-58
+7(968)330-2000

Продающая компания, дилер:

Компания установщик:

Покупатель:

С условиями гарантии ознакомлен,
целостность, комплектацию товара при
получении проверил,
претензий не имею:

Идентификационный шильдик продукта

Кондиционер встраиваемый напольный
для помещений и транспортных средств
Торговая марка: MobileComfort

Модель: **MC3000U**



MobileComfort

Серийный номер:

20200108361001

Страна происхождения: Китай. Дата производства: 01.2020

Импортер: ООО «МОБИЛЬНЫЙ КОМФОРТ»,
Адрес: РФ, 111398, г. Москва, ул. Плющева 15-40

Тел.: +7 (495) 782-34-58,
e-mail: info@mobilecomfort.ru

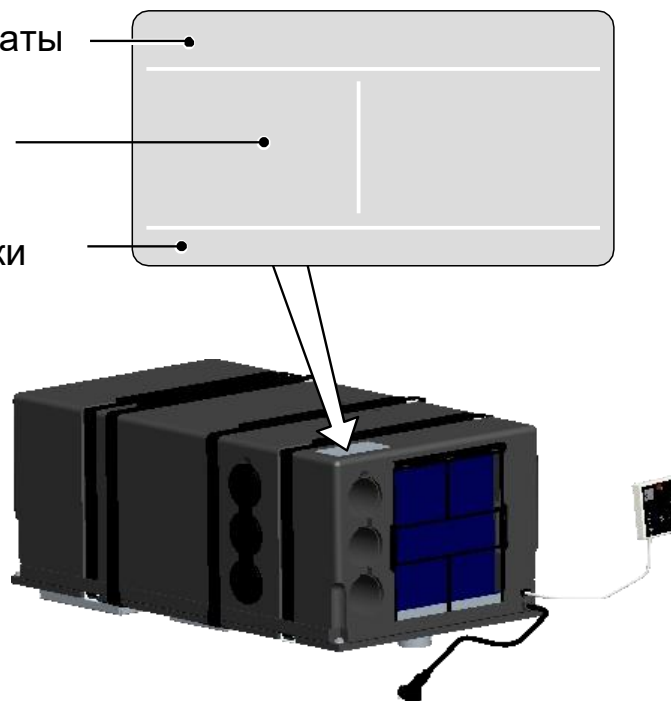
Электропитание	230V/50Hz	Хладагент: R410A, 500 грамм
Мощность охлаждения	2600W (9000Btu/h)	Предельно допустимые значения
Мощность обогрева	2600W +500W	По низкому давлению: 1,6 МПа
Потребление при охлаждении	925W, 4.2A	По высокому давлению: 4.0 МПа
Потребление при обогреве	1250W, 5.3A	Класс защиты: IPX5
Максимальный пусковой ток	6.3A	Без CFC
Вес	27.8 кг	RoHS



Фирма, модель / сертификаты

Серийный номер изделия

режим / тех. характеристики



Импортер в Россию :

ООО "МОБИЛЬНЫЙ КОМФОРТ",
111524, Москва, ул. Электродная, д.11
Тел/факс: +7(968)330-2000, 770-28-91
E-mail: info@mobilecomfort.ru
www.mobilecomfort.ru

CAUTION



Для безопасной работы данное устройство должно:

1. Это устройство может использоваться детьми в возрасте от 8 лет и старше, а также лицами с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, или недостатком опыта и знаний, если им предоставили надзор или инструкции относительно использования устройства безопасным способом и понимают связанные с этим опасности. Дети не должны играть с прибором. Чистка и обслуживание пользователя не должны производиться детьми без присмотра.
2. Если шнур питания поврежден, он должен быть заменен производителем, его сервисным представителем или специалистами с аналогичной квалификацией, чтобы избежать опасности.
3. Устройство имеет полный выключатель в фиксированной проводке в соответствии с правилами проводки.





Невыполнение этого требования может привести к материальному ущербу, травмам и / или смерти.

2. Основная информация

2.1. Область применения руководства

Данное руководство разработано производителем и является неотъемлемой частью продукта. Содержащаяся в нем информация может гарантировать правильное использование продукта.

Первая часть руководства предназначена для пользователя, , а вторая часть для опытного специалиста. 

Для выделения некоторых частей инструкции были использованы следующие символы:



- Опасное действие



- Полезный совет



- Информация для защиты природы



2.2. Описание устройства

Данное устройство было разработано и изготовлено для установки на транспортные средства (дома на колесах, караваны, специальные транспортные средства и т. д.) для регулирования комфортной температуры. В жаркую погоду устройство поставляет прохладный и осушенный воздух; в холодную погоду подает горячий воздух без замены оригинальной системы отопления автомобиля. В обоих случаях температура воздуха регулируется.

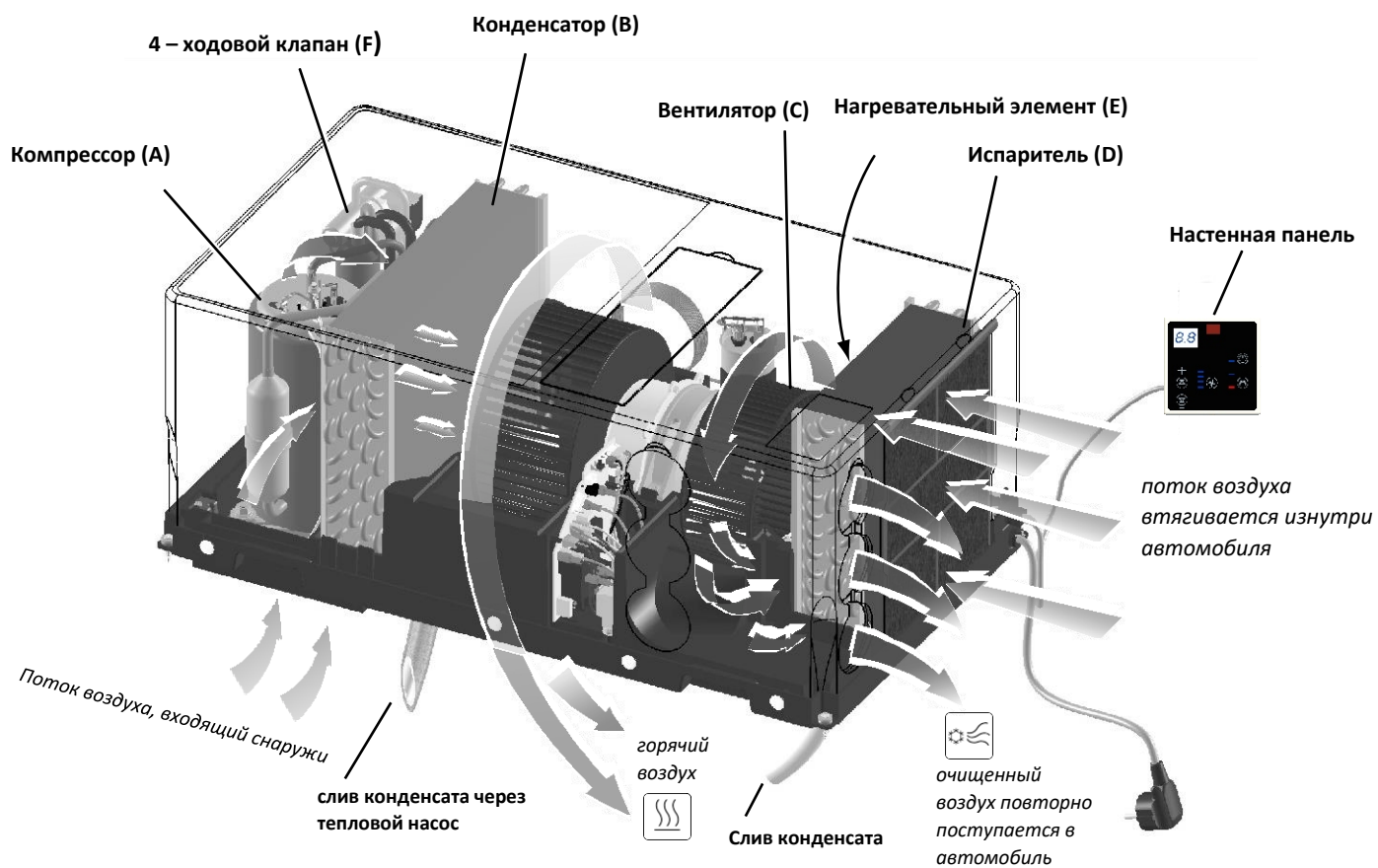
Прохладный воздух - описание работы (рис. 5)

Система состоит из: компрессора (А), конденсатора (В), испарителя (D), 4-ходового клапана (F) и хладагента под давлением. Хладагент, изменяя физическое состояние с жидкости на газ, нагревает или охлаждает компоненты, через которые он проходит. Холодный испаритель пересекается внутренним воздухом, обдуваемым вентилятором (С). Он выходит охлажденным и осушенным. Это длительное действие создает снижение температуры внутри автомобиля.

Горячий воздух - Описание работы (рис. 5)

Цикл охлаждения реверсируется переключением 4-ходового клапана (F); внутренняя катушка переключается с испарителя на конденсатор, тем самым нагревая проходящий через нее воздух.

Система оснащена нагревательным элементом (Е), который повышает КПД теплового насоса при низких температурах.



2.3. Советы пользователю

Производительность устройства можно улучшить, приняв некоторые меры предосторожности.

- Улучшите теплоизоляцию автомобиля: устраните отверстия, покройте стеклянную поверхность светоотражающими шторами.
- Избегайте частого открывания дверей и окон при отсутствии необходимости.
- Выберите подходящую температуру и скорость вращения вентилятора. Направьте вентиляционные отверстия соответственно.

Во избежание неисправности машины и риска получения травм примите следующие меры предосторожности:

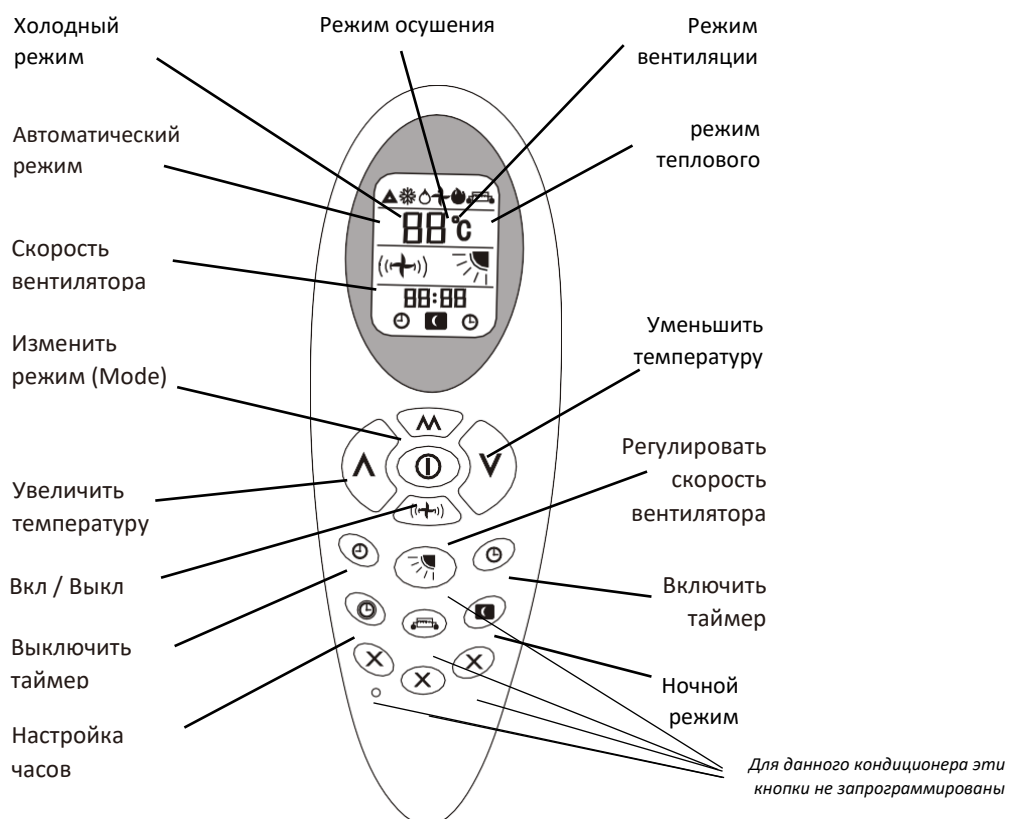
- не закрывайте вход и выход вентиляционного воздуха тканью, бумагой или другими предметами;
- не кладите руки или другие предметы в отверстия;
- не распыляйте воду внутри устройства;
- храните легковоспламеняющиеся вещества вдали от устройства;
- периодически очищайте воздушный фильтр.

2.4. Описание элементов управления

Выбор функционального статуса

Во время включения система ждет несколько минут, прежде чем запустить компрессор.

Нажмите кнопку «mode» (режим) для переключения между возможными состояниями (автоматический, холодный, осушение, вентиляция, тепловой насос) и подождите две секунды в выбранном состоянии, чтобы система подтвердила это звуковым предупреждением (звук вы услышите из кондиционера). Всегда направляйте пульт дистанционного управления на настенную панель для отправки всех сигналов.





Автоматический режим







- 1  Нажмите на кнопку вкл./выкл., чтобы включить кондиционер.
- 2  Нажмите на кнопку изменения режима и выберите автоматически режим.
- 3  Кнопки регулирования температуры не доступны.
- 4  Для выбора медленной, средней, высокой или автоматической скорости нажмите на кнопку скорости вентилятора.
- 5  Нажмите вкл./выкл., чтобы выключить кондиционер. Выбранный вами режим сохранится в памяти устройства до следующего использования

Внутренняя температура	$T \leq 20^{\circ}\text{C}$	$20^{\circ}\text{C} < T < 25^{\circ}\text{C}$	$T \geq 25^{\circ}\text{C}$
режим работы	вентиляция теплового насоса	осушение воздуха	холодный
Установленная температура	20°C	22°C	25°C

- В этом режиме машина полностью управляет скоростью компрессора, теплового насоса и вентилятора, сравнивая заданную температуру с внутренней температурой в соответствии с таблицей А
- на автоматической скорости правильная вентиляция устанавливается в соответствии с разницей температуры между установленным значением и температурой окружающей среды.






Холодный режим



- 1  Нажмите на кнопку вкл./выкл., чтобы включить кондиционер.
- 2  Нажмите на кнопку изменения режима и выберите холодный режим.
- 3  Нажмите кнопки выбора температуры окружающей среды на желаемое значение между 18°C и 30°C
- 4  Для выбора медленной, средней, высокой или автоматической скорости нажмите на кнопку скорости вентилятора.
- 5  Нажмите вкл./выкл., чтобы выключить кондиционер. Выбранный вами режим сохранится в памяти устройства до следующего использования





Режим осушения



1		Нажмите на кнопку вкл./выкл., чтобы включить кондиционер.
2		Нажмите на кнопку изменения режима и выберите режим осушения.
3		Нажмите кнопки выбора температуры окружающей среды на желаемое значение между 18°C и 30°C
4		Регулировка скорости вентиляции в данном режиме недоступна.
5		Нажмите вкл./выкл., чтобы выключить кондиционер. Выбранный вами режим сохранится в памяти устройства до следующего использования

Режим вентиляции



1		Нажмите на кнопку вкл./выкл., чтобы включить кондиционер.
2		Нажмите на кнопку изменения режима и выберите режим вентиляции.
3		Нажмите кнопки выбора температуры окружающей среды на желаемое значение между 18°C и 30°C
4		Для выбора медленной, средней, высокой или автоматической скорости нажмите на кнопку скорости вентилятора.
5		Нажмите вкл./выкл., чтобы выключить кондиционер. Выбранный вами режим сохранится в памяти устройства до следующего использования

Режим теплового насоса



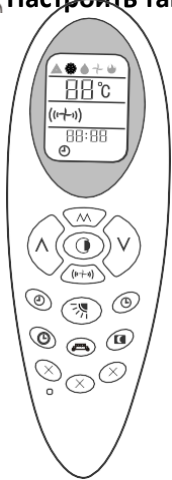
1		Нажмите на кнопку вкл./выкл., чтобы включить кондиционер.
2		Нажмите на кнопку изменения режима и выберите режим теплового насоса.
3		Нажмите кнопки выбора температуры окружающей среды на желаемое значение между 18°C и 30°C
4		Для выбора медленной, средней, высокой или автоматической скорости нажмите на кнопку скорости вентилятора.
5		Нажмите вкл./выкл., чтобы выключить кондиционер. Выбранный вами режим сохранится в памяти устройства до следующего использования

Ночной режим



1		Нажмите на кнопку вкл./выкл., чтобы включить кондиционер
2		Выберите любой режим из вышеописанных
3		Включить/выключить ночной режим можно, нажав на данную кнопку
4		Используя кнопки выбора температуры окружающей среды, установите температуру между 18°C и 30°C
5		Данный режим устанавливает вентиляцию на низкой скорости, поэтому невозможно переключиться на другие доступные опции
6		Нажмите вкл./выкл., чтобы выключить кондиционер. Выбранный вами режим сохранится в памяти устройства до следующего использования

Настроить таймер на выключение



2		Нажмите на кнопку вкл./выкл., чтобы включить кондиционер
3		Выберите любой режим из вышеописанных
3		Используя кнопки выбора температуры окружающей среды, установите температуру между 18°C и 30°C
4		Для выбора медленной, средней, высокой или автоматической скорости нажмите на кнопку скорости вентилятора.
5		Чтобы выбрать время выключения кондиционера, нажмите на данную кнопку
6		Выберите время, когда кондиционер должен автоматически отключиться
7		Нажмите на кнопку выключения таймера, чтобы подтвердить время
8		Нажав на кнопку выключения таймера третий раз вы отключите данную функцию

- Когда вы нажимаете кнопку в первый раз, символ на дисплее мигает, указывая на то, что вы **программируете отключение**; повторное нажатие сохраняет данные, и значок остается постоянным, сигнализируя об активации функции отключения таймера; нажатие в третий раз отключает режим таймера.
- Когда вы нажимаете кнопку в первый раз, символ на дисплее мигает, указывая на то, что вы **программируете включение**; повторное нажатие сохраняет данные, и значок остается постоянным, сигнализируя об активации функции включения таймера; нажатие в третий раз отключает режим таймера.

Настроить таймер на включение

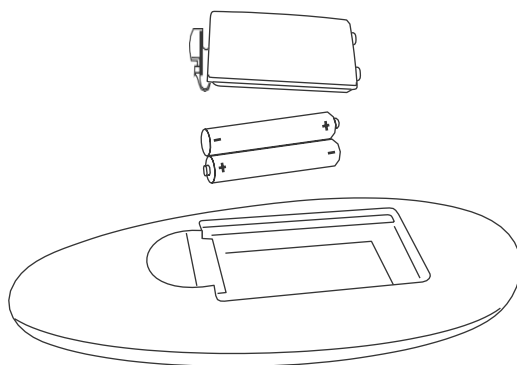


1		Кондиционер должен быть выключен
2		Нажмите на кнопку включения таймера
3		Выберите время включения кондиционера
4		Нажмите кнопку включения таймера еще раз для подтверждения
5		Нажав третий раз, вы можете отключить данную функцию



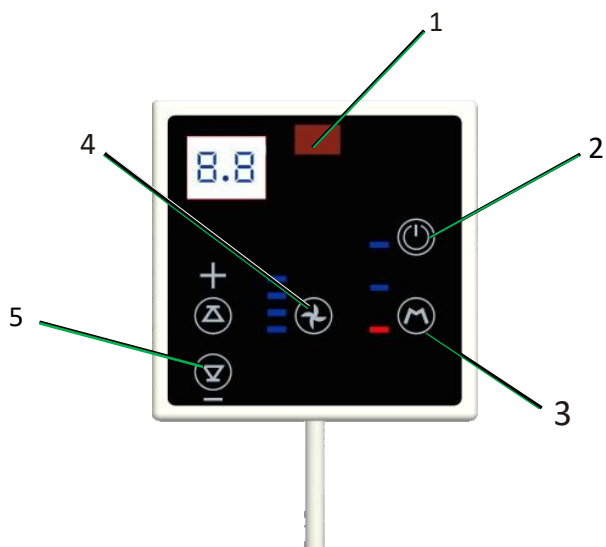
2.5. Установка и замена батареи пульта дистанционного управления

- Снимите крышку батарейного отсека.
- Вставьте две прилагаемые батареи (размер ААА), обращая внимание на их полярность.
- Установите крышку батарейного отсека обратно.
- Проверьте пульт дистанционного управления, нажав на кнопку включения:
 - Если после нажатия на кнопку включения на дисплее не появились значки(иконки), тогда вам необходимо переустановить батареи, обращая внимание на их полярность (+ / -).
 - Также убедитесь что кондиционер подключен к сети и готов к использованию.



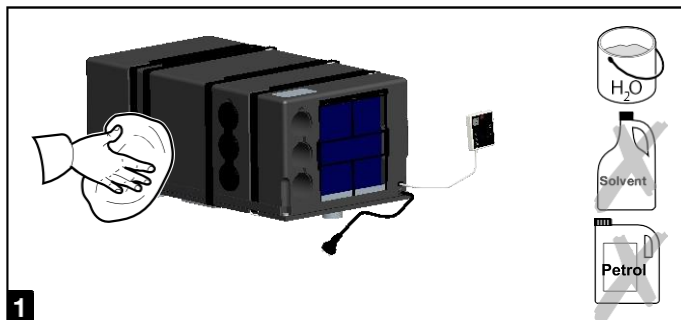
2.6. Описание настенной панели

1. Приемник сигнала
2. Кнопка вкл./выкл.
3. Кнопка выбора режима
4. Кнопка выбора скорости вентиляции
5. Кнопки регулирования температуры

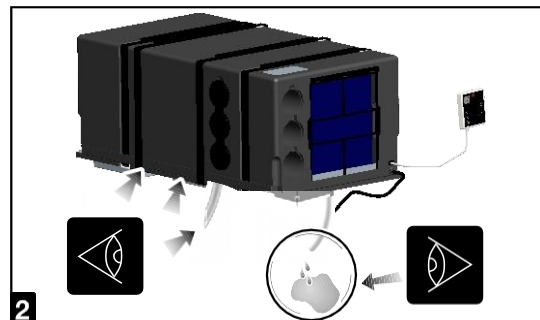




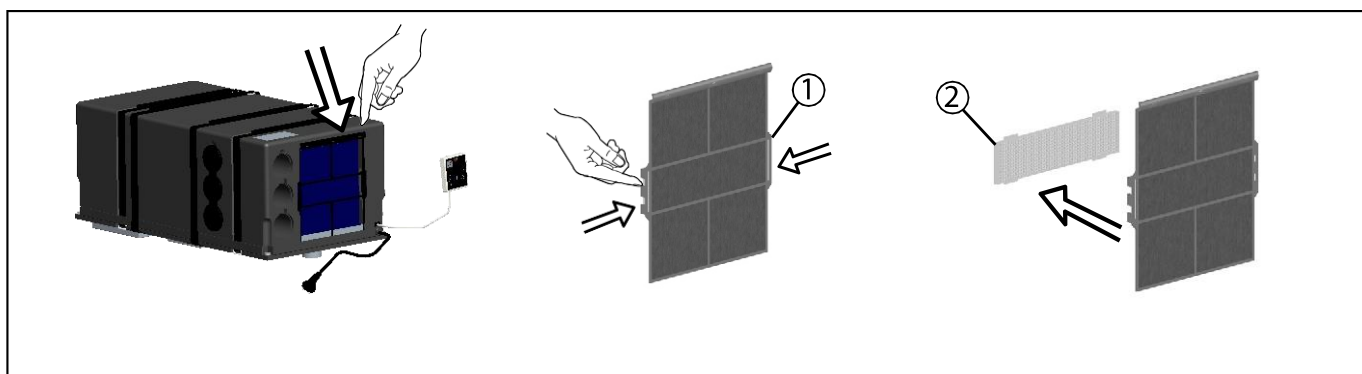
2.7. Обслуживание



1
Периодически чистите кондиционер, удаляя пыль влажной тряпкой.
При необходимости используйте неагрессивное моющее средство.
Никогда не используйте бензин или растворители.



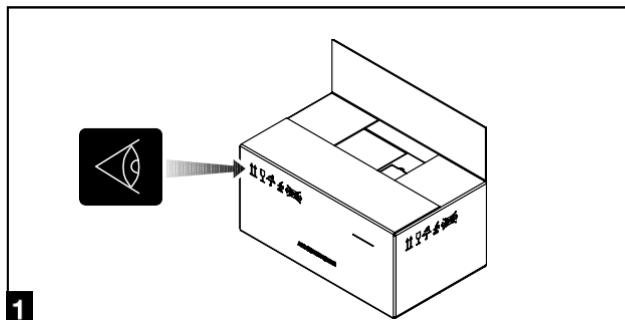
2
Проверяйте иногда чтобы:
- отверстия для слива конденсата были открыты.
- отверстия в полу открыты.



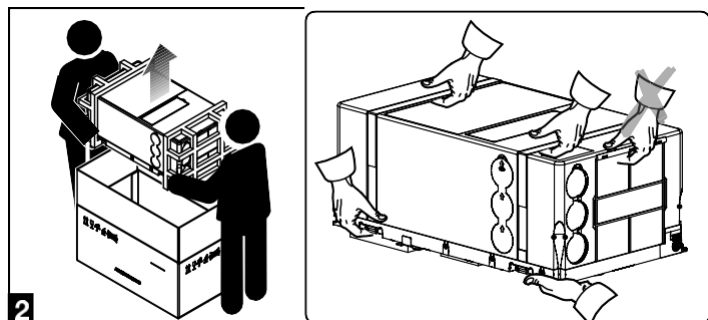
Очистка фильтров (1): периодически чистите фильтры; промойте фильтры (№1) раствором моющего средства и дайте им высохнуть перед установкой. **Угольный фильтр (2)** (необязательно): рекомендуется менять угольные фильтры (№2) каждый год.

3. Установка может быть выполнена людьми с определенными техническими знаниями. В дополнение к этому требованию установщики должны иметь адекватные условия труда, чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность других.

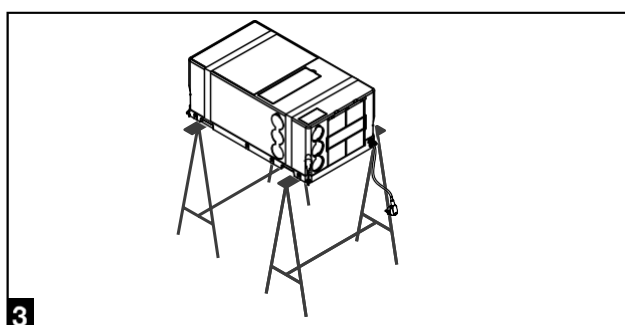
3.1. Упаковка, распаковка и обращение



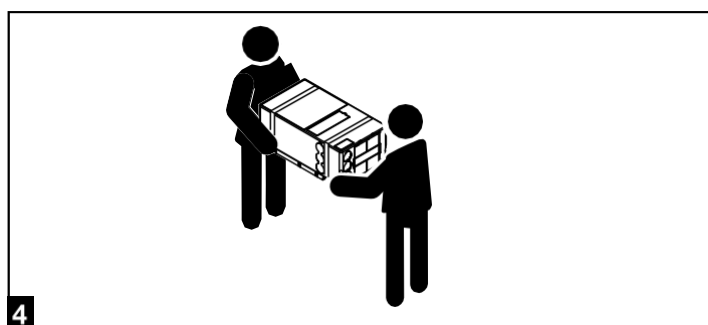
1 Соблюдайте инструкции, данные на упаковке.



2 Поднимите кондиционер, убедившись, что он в порядке.
Поднимите его с помощью ручек или ремней на основании.



3



4 Аккуратно переместите кондиционер на место установки.

3.2. Выбор места установки

Для обеспечения равномерного климат-контроля в автомобиле, кондиционер должен быть установлен как можно ближе к середине, в корпусе или аналогичном устройстве.

Расположите машину так, чтобы обеспечить легкий доступ для обслуживания и облегчить разборку и установку.

Поместите монтажный шаблон в отделение, предназначенное для установки, и проверьте пространство, доступное для отверстий в полу.

Чтобы минимизировать передачу шума и вибрации во время работы, кондиционер должен иметь минимальный зазор с каждой стороны 30 мм от стен.

Кондиционер должен быть установлен на полу.

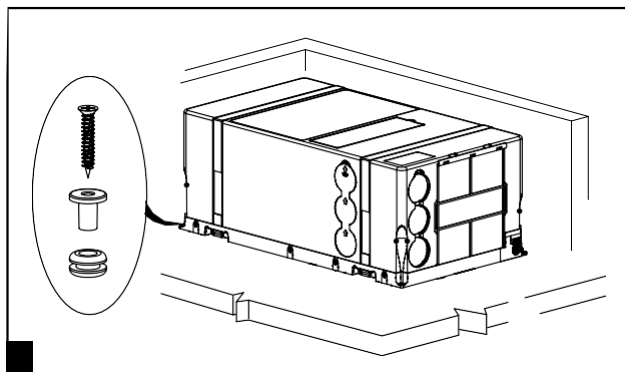
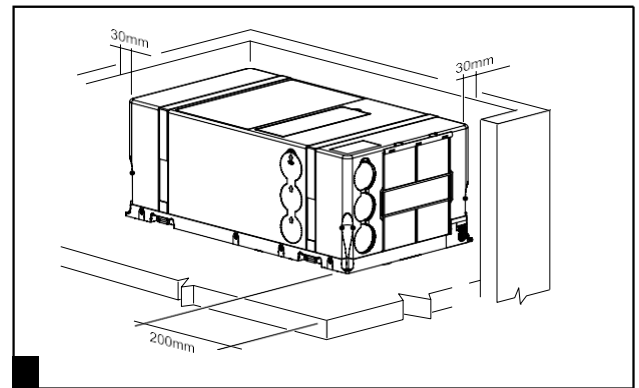
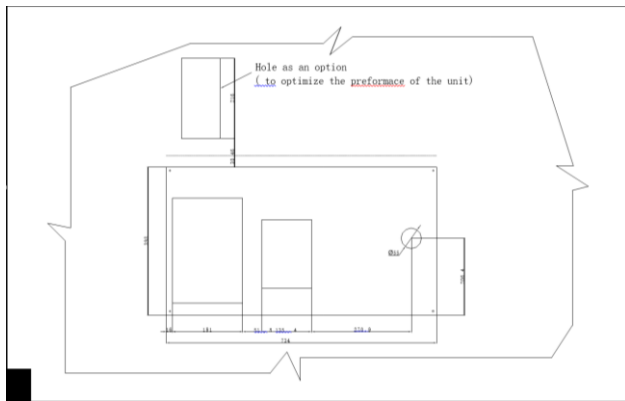
Для облегчения замены фильтра соблюдайте расстояние 200 мм между передней частью кондиционера и стенками отсека.

При установке во внешних отсеках (например, на ложных днищах) обрабатываемый воздух должен всасываться из салона автомобиля.

втягивание наружного воздуха может значительно снизить мощность системы.



3.3. Подготовка к открытию и ремонту



Для установки кондиционера необходимо создать отверстия в полу. Отверстия в полу транспортного средства должны быть доступны и, следовательно, не должны закрываться частями рамы шасси сзади или чем-либо подобным.

⚠ Кондиционер предпочтительно должен быть установлен ровно. Максимальный угол 10° для предотвращения выхода конденсата.

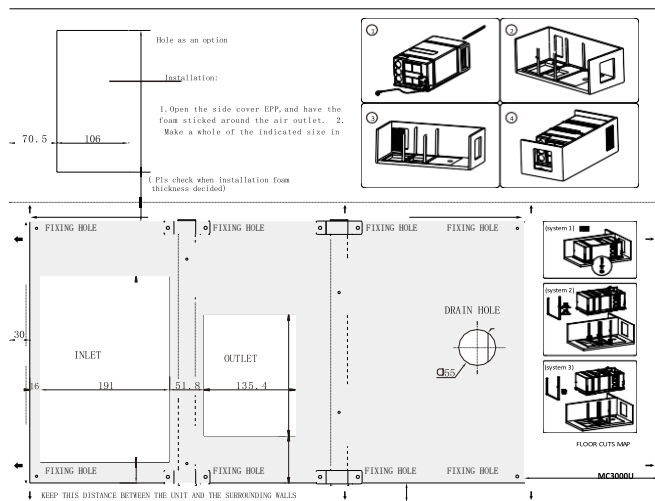
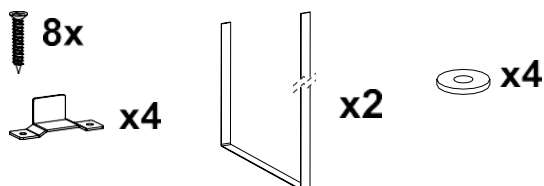
Перед тем, как делать отверстия, всегда проверяйте, нет ли кабелей или газовых трубок, частей рамы шасси и т.п. Загерметизируйте поверхность кондиционера в отверстиях в полу водоотталкивающими средствами.



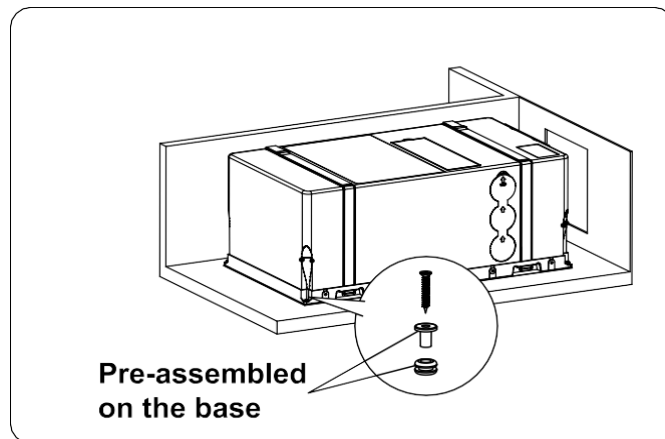
3.3.1. Крепежная система

Поставляемая часть для крепления кондиционера

режим 1: используйте 4 винта для крепления кондиционера

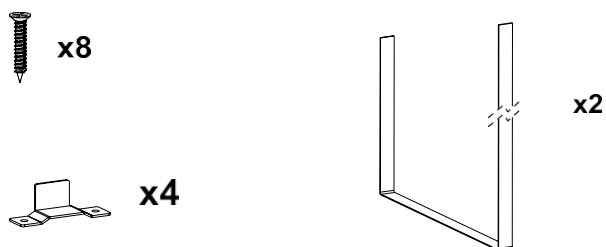


x1

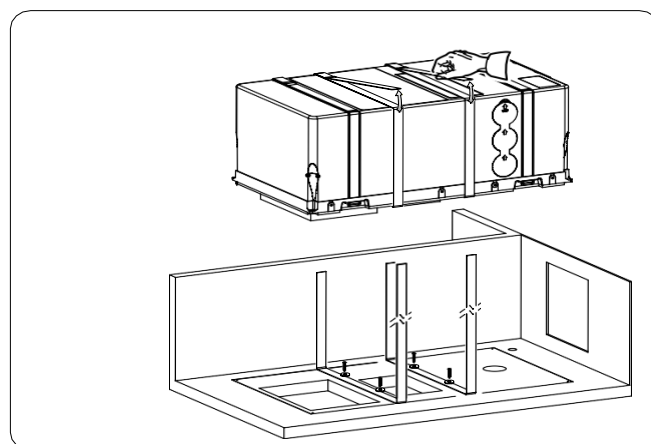
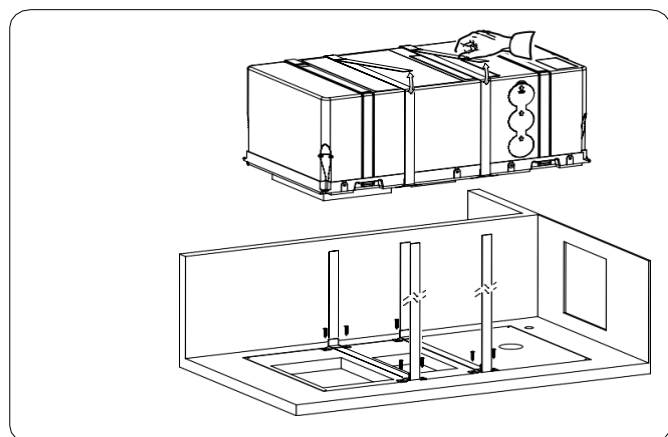
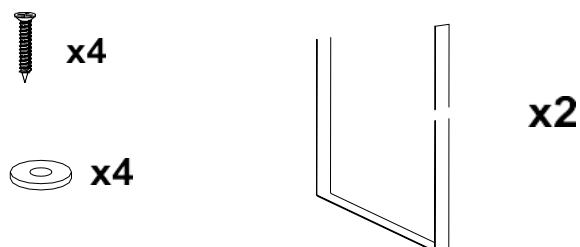


Pre-assembled on the base

Режим 2: Используйте 8 винтов, 4 кронштейна и 2 ремня для крепления кондиционера



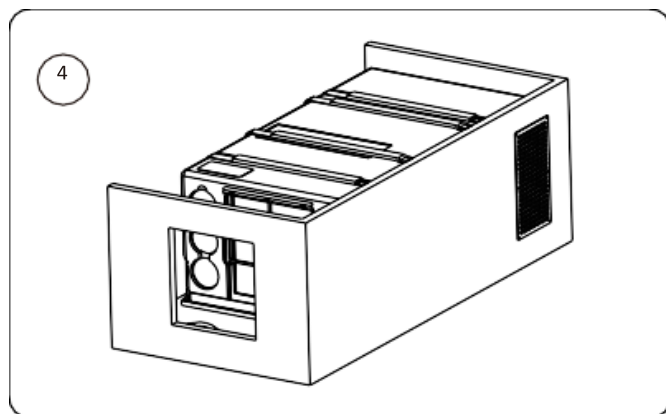
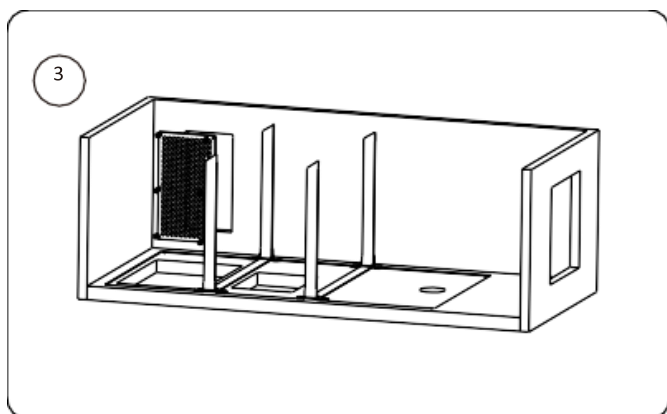
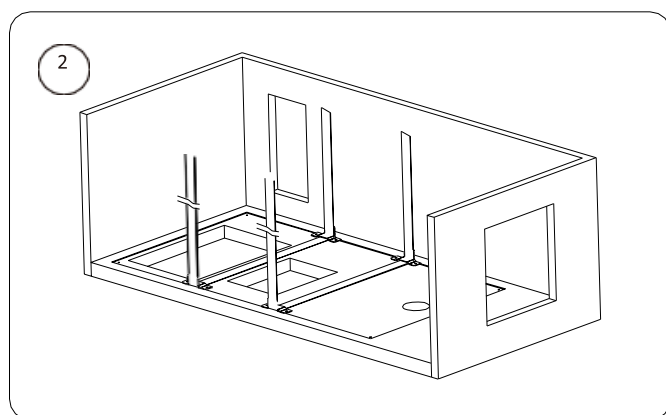
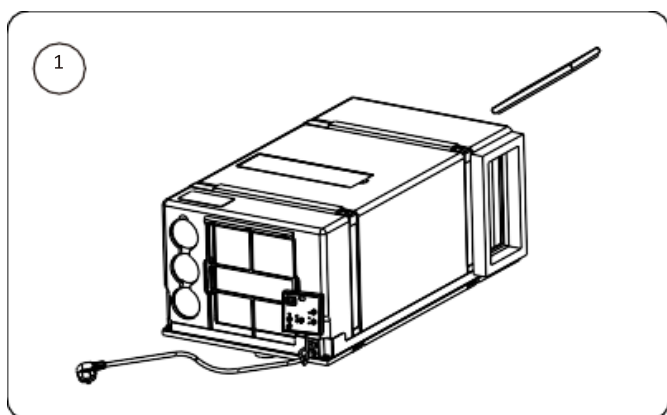
Режим 3: используйте 4 винта и 4 шайбы для крепления кондиционера



Вентиляционная вытяжка через доп.отверстие, доп. опция.

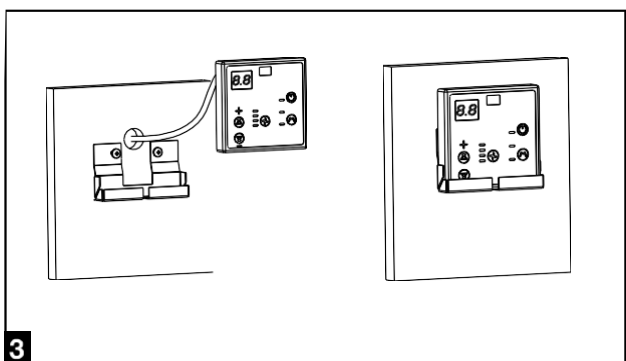
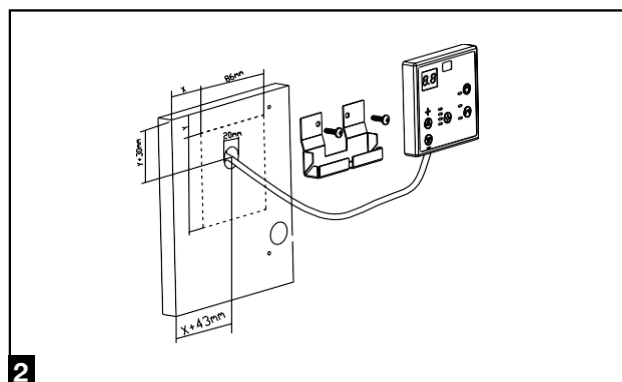
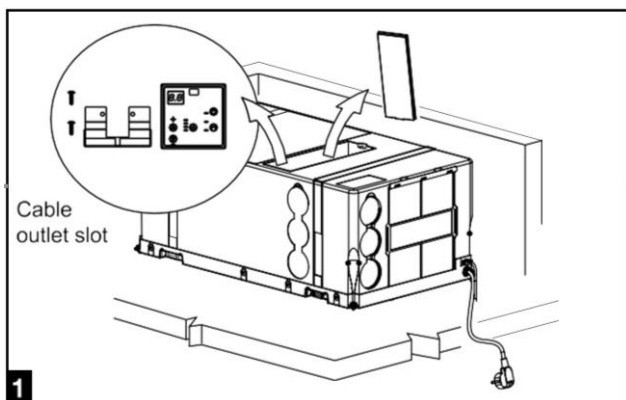
Установка:

1. Откройте боковую крышку ЕРР и наклейте пену вокруг воздухозаборника.
2. Сделайте все указанного размера в правильном положении.
3. Закрепить решетку.
4. Установите устройство





3.4. Установка инфракрасной настенной панель

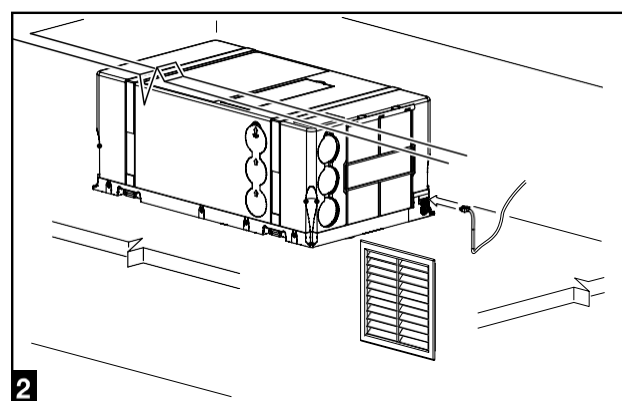
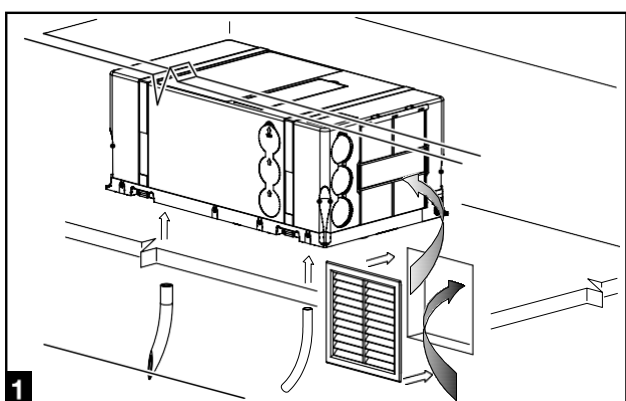


Сверху кондиционера есть карман для настенной подставки, пульт дистанционного управления с аккумулятором и подставкой, а также удлинительный кабель.

Чтобы закрепить настенную прокладку на стене, необходимо сделать отверстие диаметром 20 мм для прохода кабеля (см. Рисунок 2). Используя 2 деревянных винта, чтобы прикрепить опору к стене, подсоедините удлинительный кабель к настенной накладке, затем вставьте настенную накладку в эту опору.



3.5. Открытие отсека и электрическое подключение



Сделайте отверстие в отсеке, где установлен кондиционер, для обеспечения рециркуляции внутреннего воздуха; Закройте это отверстие поставляемой решеткой, которая пропускает не менее 300 см² воздуха. Установите предусмотренные для слива конденсата трубы, подключите удлинитель ресивера и, наконец, включите его, вставив вилку в розетку 220 В - 50 Гц.

Перед включением убедитесь, что колонка кемпинга и используемый удлинитель способны выдержать потребляемую машиной мощность (см. Технические данные или таблицу данных).



3.6.

Воздуховод

Сделайте воздуховод с товарными частями, которые не поставляются. Рекомендуется использовать картонную трубу для кондиционирования воздуха с алюминиевым сердечником и наружным покрытием из ПВХ с внутренним номинальным диаметром 60 мм. Эта труба имеет наружный диаметр 64 мм.

Вентиляционные трубы соединяются друг с другом, благодаря конусному отверстию на выходе воздуха.

Трубы могут быть соединены либо на выходе со стороны катушки, либо, сняв защитный кожух и закрыв передние отверстия, на боковом выходе.

Для достижения максимальной эффективности рекомендуется:

- проложить воздушные трубки так, чтобы они были максимально короткими и прямыми;
- не использовать трубы длиной более 5 метров;
- не размещать трубы рядом с источниками тепла.

Рециркуляционный воздух всасывается через решетку или через другие отверстия с общим поперечным сечением не менее 300 см². Отверстие для рециркуляции воздуха должно быть сделано рядом с кондиционером, если это не так, убедитесь, что поток воздуха не может быть заблокирован (если необходимо, создайте воздуховод между отверстием и кондиционером).

Рециркуляционный воздух должен забираться из салона; если бы он был взят снаружи, эффективность кондиционера пострадала бы.

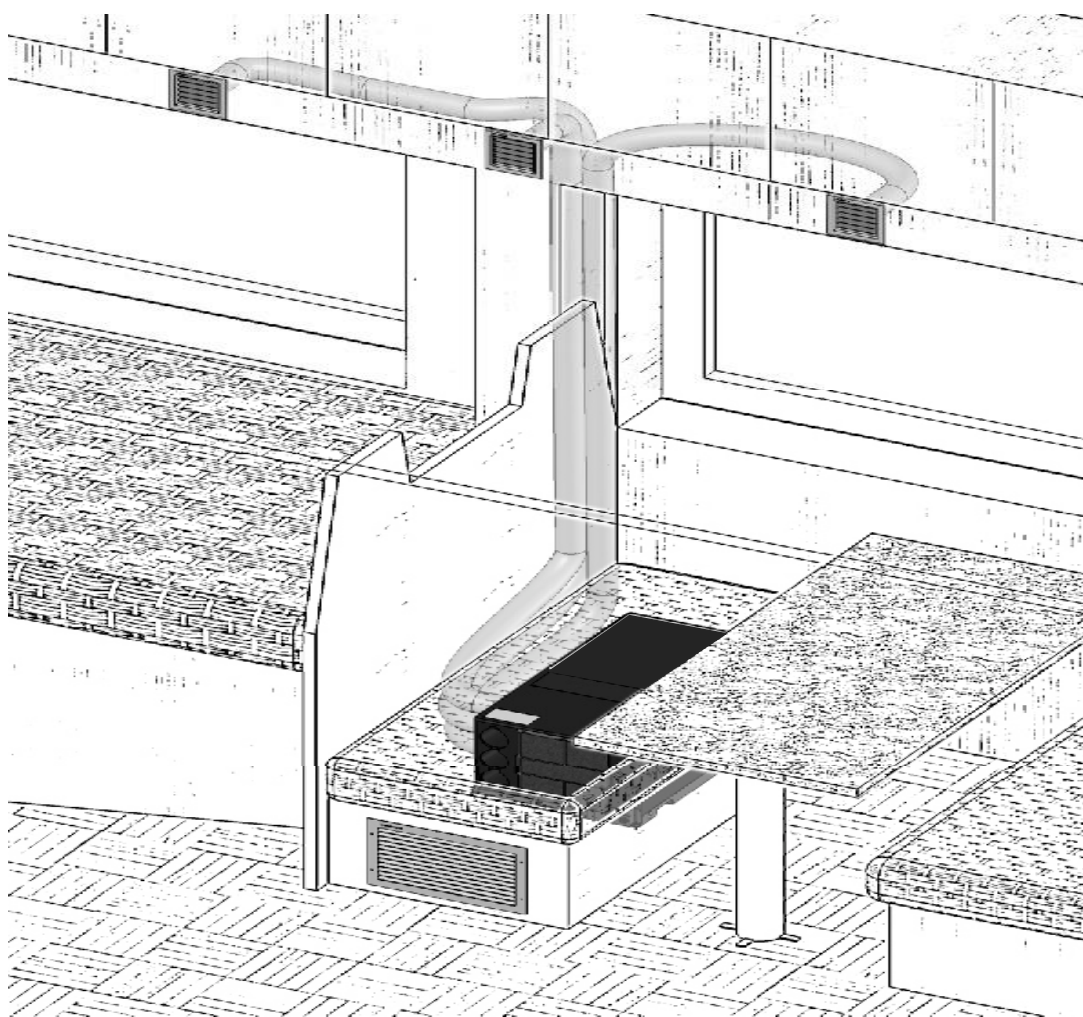
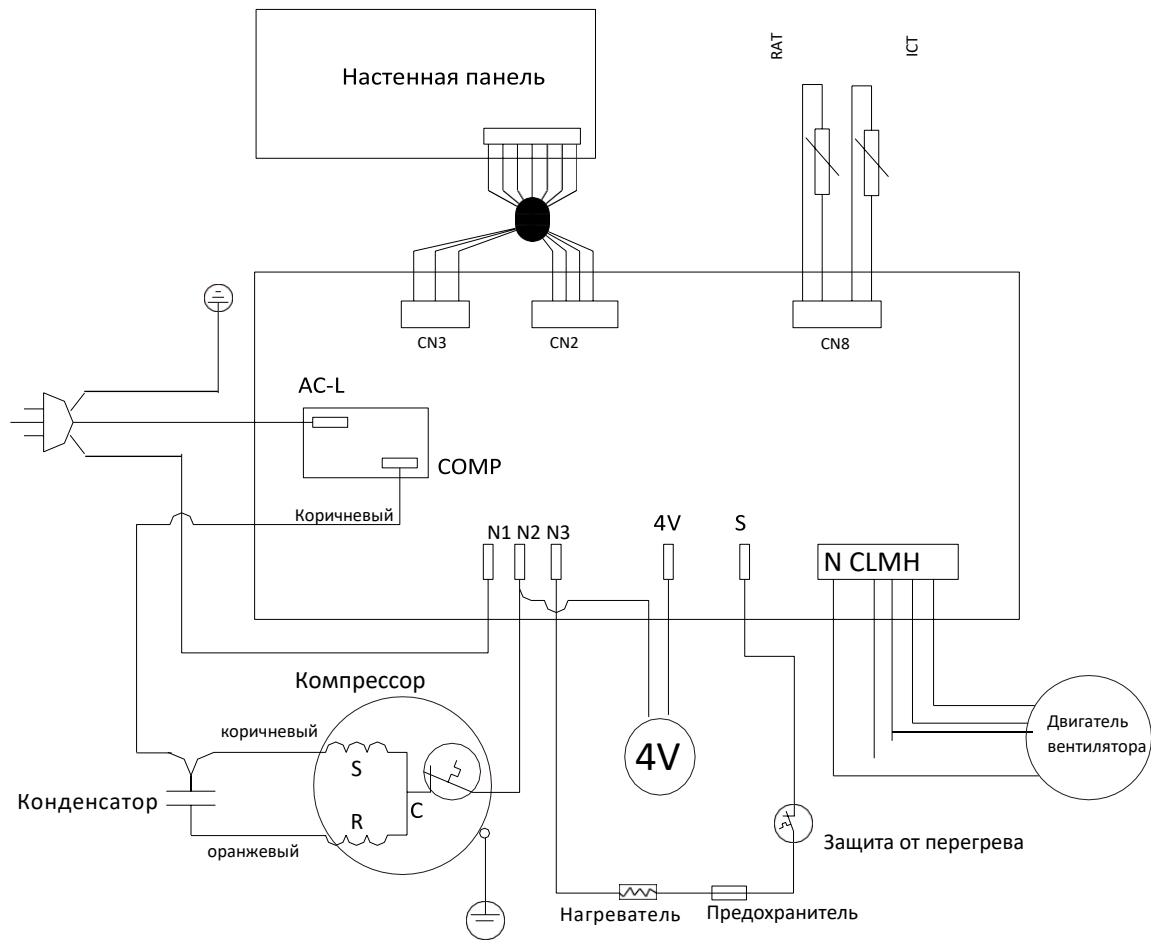
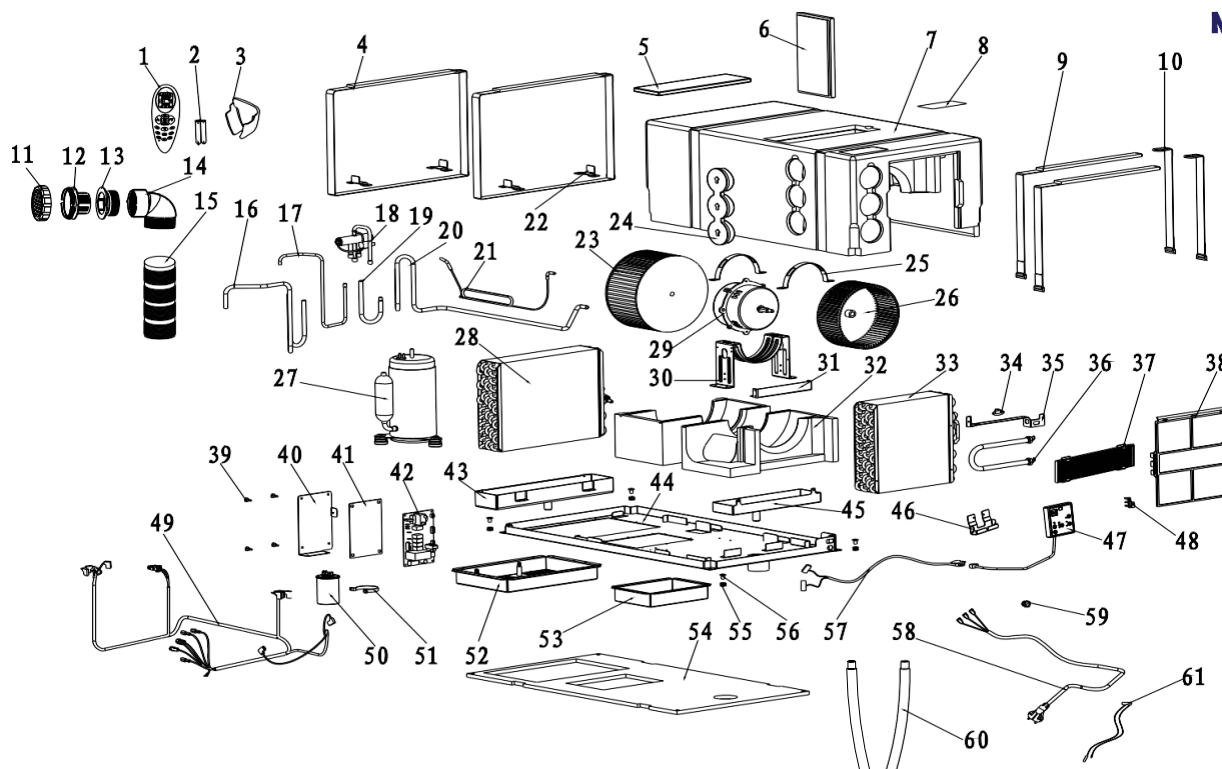


Схема подключения

Напряжение сети





1	Пульт дистанционного Управления	25	Фиксация двигателя	49	Главный шнур
2	Батарейки (AAA)	26	Испаряющий вентилятор	50	конденсатор компрессора
3	Подставка для пульта д.у.	27	компрессор	51	Фиксация конденсатора
4	Ремень фиксации	28	конденсатор	52	Крепежная доска
5	Дверца аксессуаров	29	двигатель	53	Наружная крепежная доска
6	Боковая крышка	30	Поддержка двигателя	54	Basepan foam
7	Корпус	31	Укрепление двигателя	55	резиновый кронштейн
8	Шилдик	32	Base EPP	56	Пластиковый кронштейн
9	Ремень	33	испаритель	57	Жгут проводов
10	Ремень	34	Термостат для нагревателя	58	Шнур питания
11	Решетка	35	Термостат кронштейн для нагревателя	59	Wiring loop
12	Поддержка решетки	36	Нагревающая полоса	60	Сливная труба
13	Переходник дефлектора	37	Угольный фильтр(дополнительно)	61	Датчик комнатной температуры
14	90° уголок	38	фильтр		
15	Воздушная труба	39	Прокладка для платы		
16	всасывающая труба	40	Крепежный блок для платы		
17	сливная труба	41	Задняя стенка платы		
18	4-ходовой клапан	42	Плата		
19	Труба с высоким давлением	43	поддон		
20	Труба с низким давлением	44	Основание поддона		
21	Капиллярная сборка	45	Поддон		
22	стяжка	46	Поставка настенной панели		
23	вентилятор	47	Пульт для настенной панели		
24	пробка выхода воздуха	48	Кронштейн датчика		



Импортер:

ООО "МОБИЛЬНЫЙ КОМФОРТ",
111524, Москва, ул. Электродная, д.11
Тел/факс: +7(968)330-2000, 770-28-91
E-mail: info@mobilecomfort.ru
www.mobilecomfort.ru